

Stage National SSF EVACUATION EQUIPIER/CHEF D'EQUIPE



Fédération Française
de Spéléologie





Crédits photos : JEFF



Du samedi 29 octobre au dimanche 06 novembre 2022

Département du LOT (46)

Franck ZERLI

 <p>SPÉLÉO SECOURS FFS FRANÇAIS</p>	<p>Stage National SSF 2022</p> <p>Evacuation</p> <p>Equipier/Chef d'équipe</p>	 <p>Fédération Française de Spéléologie</p>
--	--	--

SOMMAIRE

1. Présentation
2. Déroulement chronologique
3. Conclusion
4. Remerciements
5. Etat des frais
6. Annexes



Stage National SSF 2022

Evacuation

Equipier/Chef d'équipe



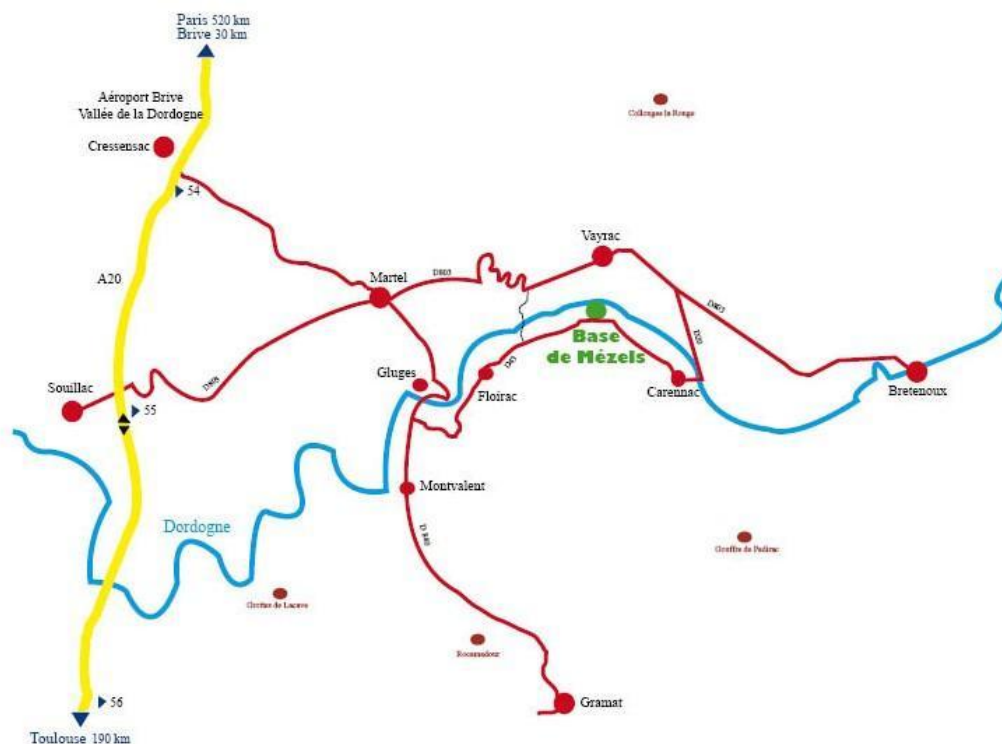
Fédération Française
de Spéléologie

Présentation

Cette année, le stage national équipier/chef d'équipe s'est déroulé du 29 octobre 2022 au 06 novembre 2022 à Vayrac sur le département du LOT 46. Ce département se prête à la spéléologie, c'est l'un des départements le plus karstique avec près de 85 % de sa surface constituée de calcaire moyennement à très karstique.



Nous sommes accueillis pour l'occasion sur la base de plein air de Mézels (lieu-dit de Vayrac) voir [annexe 1](#). C'est une ancienne noyeraie de 5 Ha située en bordure de la Dordogne. Les bâtiments anciens en pierre ont été conservés et transformés en salle de restaurations et cuisines. L'hébergement est en chambre, dans des chalets en bois sur pilotis.



Encouragé par notre Conseiller Technique Départemental Francis et son adjoint Noël, je me décide à m'inscrire à ce stage.

Mes motivations :

Ne possédant que très peu d'expérience en spéléo secours, je souhaite acquérir les connaissances techniques nécessaires afin d'intégrer et renforcer l'équipe évacuation du SSF 2B.

Déroulement chronologique

Jeudi 27 octobre

C'est le jour du départ !!! Le rendez-vous samedi 29 à 13h00 à l'aire de plein air de Mézels. En arrivant le 29 à 7h du matin au port de Marseille je prenais le risque d'arriver en retard. Je décide donc de partir un jour avant et faire une halte sur Toulouse. Je quitte le boulot vers 17h00 et n'ai qu'à traverser la route pour récupérer le mini bus stationné sur le port. La traversée sera excellente.

Vendredi 28 octobre

Arrivé à Marseille à 7h00, je n'ai pas moins de 4h00 de route pour rejoindre Quint-Fonsegrives (devenu un gros village) situé dans la périphérie toulousaine pour passer une journée de repos en famille. J'en profite pour faire du rangement dans le minibus car je suis parti un peu à l'arrache de Bastia.

Samedi 29 octobre

Jour J...Je pars de Toulouse aux alentours de 10h30. Le déjeuner est expédié sur une aire de repos, j'arrive à Vayrac dans le Lot à 12h45.

Les cadres, n'ont pas l'air stressé par le timing et nous réunissent vers 14h00 pour nous faire une présentation rapide de la journée. Nous nous répartissons dans les chalets et effectuons ensuite un inventaire du matériel collectif dans le garage. Ce dernier est devenu pour la semaine la zone de stockage du matos.



A partir de 15h30, l'ensemble des stagiaires se retrouvent en salle pour une présentation des moyens de transmissions.

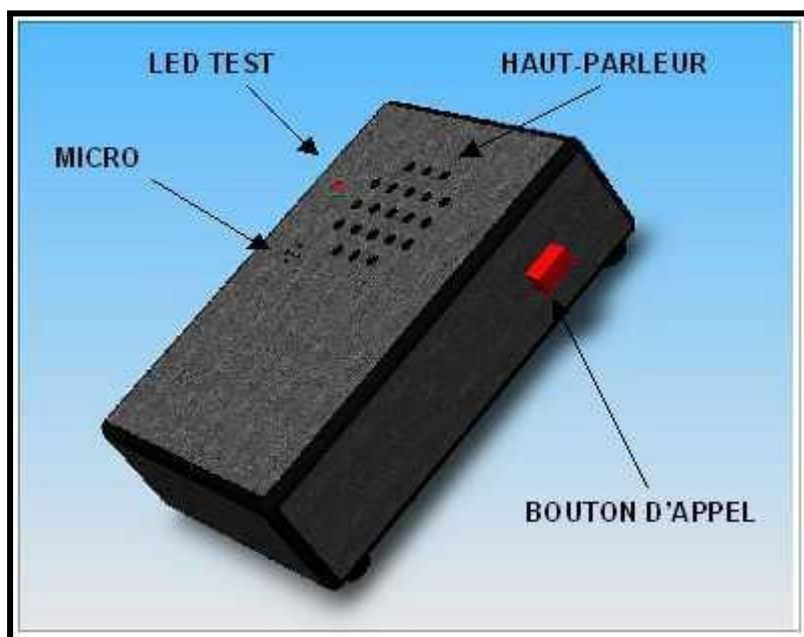
Les transmissions en spéléo secours sont importantes car elles facilitent la gestion du secours.

Plusieurs moyens de transmissions lors d'un secours peuvent être utilisés :

- Réseau téléphonique mobile
- Réseau filaire (téléphone fixe)
- Téléphone satellite
- VHF (radio amateur)
- Talkie-walkie
- SPL05 spéléophone 2005
- TPS Transmission par le sol

Deux produits sont présentés le SPL05 et le TPS :

Le spéléophone SPL 05



Crédit photo : SSF

C'est un produit du SSF. Chaque boîtier est relié par deux câbles électriques type fils de téléphone. Ce dernier fonctionne avec des piles.

Avantages :

- Système fiable
- Peu coûteux
- Transmissions claires et puissantes sur de grandes longueurs (jusqu'à 10 km)
- Pas de bruits de fond

Inconvénient :

- Mise en place longue

Procédure de test : Afin de procéder au test du SPL, il faut relier les deux fils et appuyer sur le bouton d'appel. La led doit s'allumer et la lumière doit être intense.

Nota : lors de l'installation dans une cavité, il faut placer le fil en hauteur. Par ailleurs, il faut s'assurer que les connexions du SPL ne soient pas en contact direct avec la roche ou se touchent (il y a un risque de court-circuit et donc de panne).

Transmission Par le Sol ou TPS : NICOLA (ancien modèle 1990) ou Pimprenelle (2010)



Crédit photo : SSF

Il s'agit d'un système de communication utilisant la circulation d'un courant électrique à travers la roche, et fonctionnant tout aussi bien entre deux points distincts d'une ou plusieurs cavités qu'en liaison fond-surface.

Le TPS nécessite 2 points d'injection de courant par poste. Les points d'injection doivent être écartés au maximum et être positionnés l'un à l'opposé de l'autre. Chaque point d'injection est constitué d'un support en aluminium qu'il est possible de planter dans la roche de 20 m de câbles électrique et une tresse (de type clôture électrique). Il faut placer la tresse contre la roche (humide et calcaire) en privilégiant la roche mère. Les tresses peuvent être mouillées sans pour autant les tremper dans l'eau.

Nota : il faut installer les antennes avant de les brancher car le courant est de type clôture électrique.

Lors de bonnes conditions le signal peut être envoyé et reçu à 300 mètres. La portée du signal diminue à 100 mètres en cas de mauvaises conditions.

Avantages :

- Rapidité de mise en œuvre
- Indication du niveau de charges de l'alimentation
- Indication de la qualité des électrodes avec le sol
- Connection possible avec le réseau filaire SPL

Inconvénients :

- Plus de bruits de fond ou bruits magnétiques
- Tributaire de la qualité du sol et du milieu
- Tarif élevé

La batterie a une autonomie de 4 à 10 heures en utilisation et peut être remplacée par une pile lithium. L'autonomie est alors de 70 à 80 heures.

La procédure radio :

- Lorsque l'on appuie sur le bouton d'appel attendre 2 secondes avant de parler
- Lors de message radio il faut annoncer, qui appelle suivi par le nom de l'équipage.

Exemple : "PCA de l'équipe 5"

- Le message ne doit pas dépasser 20 secondes et n'envoyer qu'une information par message (sauf bilan ASV).

16h00 : nous mettons en application les deux systèmes à côté de la salle de cours. Nous nous séparons en deux équipes.

Concernant le TPS, les électrodes sont posées sur l'herbe.
La qualité du signal est moyenne et le bruit de fond parasite les messages.



17h00 Présentation du stage :

Les cadres se présentent, puis c'est à notre tour.

Sylvain Boutonnet (responsable du stage) nous expose le déroulé de la semaine. Ça s'annonce dense ! Nous n'allons pas nous ennuyer!!!!

Liste des cadres et stagiaires équipier /chef d'équipe et CTDS

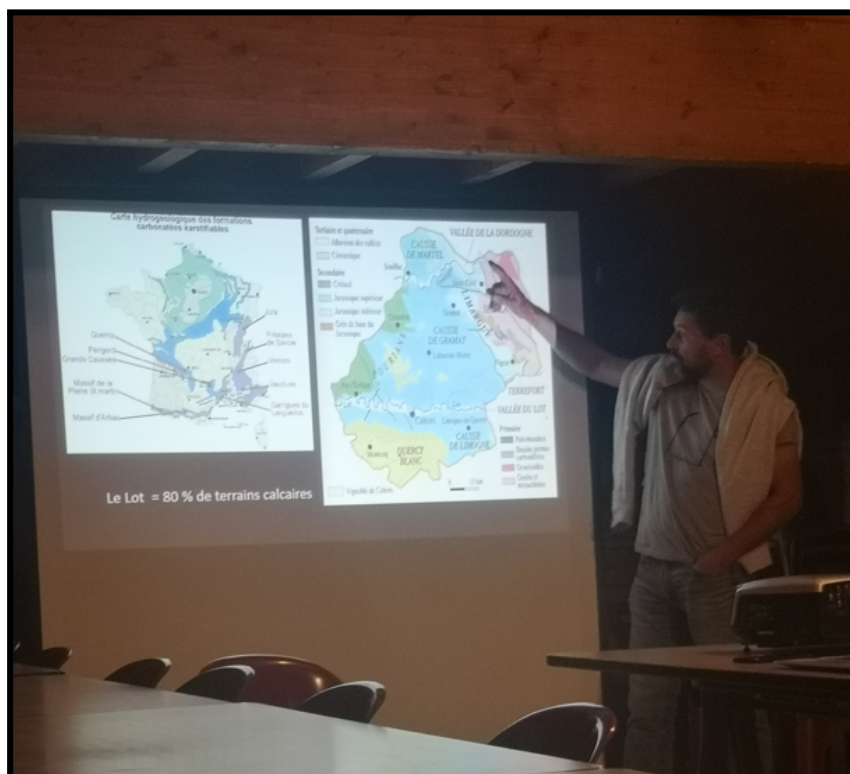
Nom	Prénom	Téléphone	Département	Courriel
FABRE	Etienne	06 30 57 20 68	82	fabre.etienne@gmail.com
POISSON	Jérôme	07 81 82 67 48	12	jpoisson@hotmail.com
HANS	Sophie	06 61 07 72 12	25	sophiehans25@gmail.com
AURIOL	Philippe	06 14 70 51 36	70	philippe.auriol@gmail.com
OLIVIER	Véronique	06 37 60 29 85	25	veronicolivier@gmail.com
GIRAUX	Josselin	06 11 25 02 97	57	josselin.giroux@gmail.com
MARIEN	Sylvain	06 26 26 59 02	57	sylvain@sylarserver.fr
VIGIER	Fabien	06 33 79 82 89	26	fabien.vigier@neuf.fr
WASSMER	Frédérique	06 18 44 80 16	26	frederique.wassmer@gmail.com
DUBOUCHET	Gaël	06 85 21 38 62	26	dubouchetgael@hotmail.com
RIXEN	Isabelle	06 74 88 33 83	26	isabelle.rixens@gmail.com
ROUX	Tom	07 82 87 81 73	21	tom.rx04@gmail.com
RISPAL	Thomas	06 62 55 46 33	21	thomas.rispal3@orange.fr
NAUDEIX	Antoine	06 22 37 91 35	6	antoinenaudeix@gmail.com
NEMOZ	Clément	06 62 42 67 92	78	nemoz.clement@gmail.com
BRON	Christophe	06 87 95 22 17	74	christophe.bron1@gmail.com
KERN	Martin	07 82 35 67 65	74	martin.dehautenbas@gmail.com
LUZIANOVICH	Stanislas			luzstan@gmail.com
IBANEZ	Milan	07 51 80 07 06	64	millanibanez@hotmail.com
ZERLI	Franck	07 86 38 00 13	2B	zfop@wanadoo.fr
CHEVALIER	Sylvain	06 88 71 39 35	73	sylvainchevaliercharpente@riseup.net
ANDRES	Frédéric	06 12 29 57 20	34	estagnol34@hotmail.fr
LYONNET	Yoann		46	lyonnet.yoann@gmail.com
VIRCH	Jérémy	06 85 26 52 75	46	jeremyvich@gmail.com
SENNEPIN	Antoine	06 01 63 32 25	09	antoinesennepinpro@gmail.com
Equipe d'encadrement				
BOUTONNET	Sylvain	06 30 58 01 16	81	sylvainboutonnet1@gmail.com
VERLHAC	Sébastien	06 51 35 46 57	81	verlhac.sebastien@gmail.com
LOIRE	Jérôme	06 27 83 87 50	07	jejelataupe26@gmail.com
TOCINO	Stéphane	06 47 34 38 46	07	steph.speleorgnac@gmail.com
DAVID	Kathleen	06 05 43 42 02	12	kathleendavid45@gmail.com
POITOU	Valérie		65	valeriepoit@hotmail.fr

STAGE CTDS 2022				
FIALON	Patrice	06 69 43 13 86	26-Drome	patricefialonspeleo@gmail.com
DOBELMANN	Thomas	06 50 53 64 57	26-Drome	thomas.dobelmann@gmail.com
MOLVOT	Nadine	06 88 33 90 22	21 Côte d'Or	nadine.molvot@cg58.fr
ROTH	Patrice	06 70 03 15 93	38-Isere	patrice.roth@corys.fr
BISIACCO	Frédéric	06 52 00 04 96	33-Gironde	fredbisiacco@free.fr
FONT	Blandine	06 82 76 57 20	33-Gironde	bfont@wanadoo.fr
CHABOD	Pierre Olivier	06 85 81 53 28	73-Savoie	pierre.chabod@gmail.com
SAGE	Clément	06 40 58 98 08	01-Ain	clementsage@yahoo.fr
HUARD	Olivier	06 99 42 67 02	24-Dordogne	olivierhuard@hotmail.com
Equipe d'encadrement				
GUILLON	Loïc	06 27 30 50 05	06-Alpes-Mar	guillonloic1@gmail.com
SALMON	Jean Michel	06 52 57 93 83	34-Herault	jmsalmon34@gmail.com
TOURTE	Bernard	06 08 75 95 29	31-Hte-Garon	btourte@wanadoo.fr

Programme prévisionnel stage équipier / chef d'équipe 2022.

	Samedi 29/10	Dimanche 30/10	Lundi 31/10	Mardi 01/11	Mercredi 02/11	Jeudi 03/11	Vendredi 04/11	Samedi 05/11	Dimanche 06/11
Matin		Petit déjeuner 7 h 30	Petit déjeuner 7 h 30	Petit déjeuner 7 h 30	Petit déjeuner 7 h 30	Petit déjeuner 7 h 30	Petit déjeuner 7 h 30	Petit déjeuner 7 h 30	Petit déjeuner 7 h 30
	10 heures, réunion des cadres	Ateliers techniques de secours en falaise	Ateliers techniques de secours en cavité	Ateliers techniques en cavité – Encadrement d'une équipe	Compléments techniques en falaise	Journée de mise en application des techniques vu les jours précédents en cavité.	Journée évacuation et brancardage	Exercice secours départemental.	Bilan du secours.
	Journée falaise. Ateliers techniques.	Stage E /CE divisé en deux groupes	Stage E /CE divisé en deux groupes	Journée falaise. Ateliers techniques. Techniques complémentaires	Tout le stage E/CE Mini Barnum	Débrief de la journée de la veille Tout le stage E/CE	Bilan collectif du stage. Questionnaires stagiaires Bilans individuels		
Milieu Après midi	Repas cadres uniquement	Repas Froid	Repas Froid	Repas Froid	Repas Froid	Repas Froid	Repas froid	Repas froid	Repas froid
	13 heures, accueil des stagiaires 13h30, demi-journée formation moyens de transmissions et communication	Détail points par points des différentes techniques pour l'évacuation d'une victime	Ateliers techniques par équipes	Ateliers techniques par équipes	Journée falaise. Ateliers techniques. Techniques complémentaires	Mini Barnum	Journée brancardage	Poursuite de l'exercice.	FIN DE STAGE
Fin d'après midi	Inventaire matériel et installation des stagiaires	Poursuite de la journée falaise.	Retour : débriefing	Retour : débriefing	Journée falaise. Ateliers techniques. Techniques complémentaires	Mini Barnum	Journée brancardage Retour : débriefing		Poursuite de l'exercice.
Avant repas	Tour de table. Présentation du stage. Les attentes de l'encadrement. Apéritif d'ouverture	18 h 30 : Rôle équipier et Chef d'Equipe	Présentation SSF et Equipes spécialisées	Présentation technique	Retour : débriefing	Mini Barnum	Rangement et nettoyage du matériel		
	21h00 - Repas Chaud	21h00 - Repas Chaud	21h00 - Repas Chaud	21h00 - Repas Chaud	21h00 - Repas Chaud	21h00 - Repas Chaud	21h00 - Repas Chaud	Poursuite de l'exercice.	

De 18h00 à 20h30, le Président adjoint du CDS 46, nous présente la spécificité du karst du LOT ainsi que le CDS46.



Après un discours de B. TOURTE, vient enfin le moment tant attendu de la journée, « **L'APERO** » d'ouverture du stage. L'ambiance de type spéléo est très conviviale. J'ai ramené pour l'occasion quelques produits locaux. A l'issue, nous prendrons notre premier dîner collectif !



Dimanche 30 octobre

La nuit a été bonne. Les premiers stagiaires et cadres se retrouvent dès 7h30 à la salle de restauration pour prendre le petit déjeuner. A partir de 8h30 nous préparons le matériel collectif et chargeons les véhicules

Pour cette deuxième journée nous nous rendons tous à la falaise de la marbrière, pour apprendre les techniques de bases utilisées en spéléo secours.



Temps : ensoleillé température 21 °C vers 13h00



Sylvain nous présente dans un premier temps le matériel utilisé en spéléo secours.



Les cordes sont des cordes semi statiques de type A de 10 mm utilisées pour tous les ateliers : cordes de traction, répartiteur, micro balancier,... afin d'uniformiser le matériel et ainsi éviter les erreurs.

Pour info : la **corde de type A** possède une résistance statique de 22 kN et peut supporter cinq chutes de facteur 1 avec une masse de 100 kg avant de se rompre.

Les plaquettes utilisées sont des plaquettes multidirectionnelles ou appelées plaquettes cœur. Elles ressemblent à des plaquettes vrillées. La différence est que la matière n'est pas la même (en inox pour la plaquette cœur). L'écriture de la charge admise est inscrite sur la plaquette autour du trou de la vis de fixation. Par ailleurs, sur la plaquette vrillée, il y a une flèche indiquant le sens de travail de cette dernière. Les anneaux inox type "anelox" sont aussi utilisés pour les points d'ancrage des répartiteurs. L'avantage réside dans le fait, qu'il est possible de faire passer directement la corde du répartiteur dans l'anneau sans utiliser de mousquetons.

Nous utiliserons également des poulies type « RESCUE », des bloqueurs, des descendeurs "stop" anciens et nouveaux modèles.

Puis, nous voyons le répartiteur de charge. C'est **LE** dispositif de base en secours. Il permet de répartir une charge sur plusieurs points d'amarrage. Il est constitué de trois points d'amarrage reliés entre eux par un anneau de corde. L'anneau de corde est fermé par un nœud de plein poing. Il est impératif de laisser à minima 15 à 20 cm de corde derrière le nœud en cas de retournement de ce dernier sur un choc. En outre, si le mou de corde est trop grand, il faut rajouter un nœud. Il peut servir pour se longer. La longueur de l'anneau formé doit permettre de réaliser trois ganses, une entre chaque point d'amarrage. Chaque ganse est vrillée d'un demi-tour dans le même sens puis reliée par un mousqueton dit « principal ». Idéalement, chaque brin formé ne doit pas dépasser un mètre afin d'avoir le meilleur rendement possible sur la tension ; la longueur de la corde augmentant le dynamisme du système (peu efficace lors de la mise sous tension d'une tyrolienne par exemple). Par ailleurs, s'il y a une rupture d'un point d'amarrage, le point d'ancrage descend d'autant plus que les ganses sont longues. Il faut donc réduire au maximum la taille du répartiteur, en rapprochant les "spits" à environ une quinzaine de centimètres les uns des autres. Jérôme nous explique que l'on peut mesurer facilement cette distance en prenant 4 fois la longueur d'un spit. Si ces points d'ancrage sont éloignés on peut utiliser de la cordelette dyneema ou de la sangle pour dépoter le point d'ancrage.

Les répartiteurs sont utilisés pour tous les agrès : palan, tyrolienne, contrepoids, balancier, déviation largeable...



Nous sommes répartis en quatre groupes afin de réaliser des répartiteurs. Avec Fred, et Philippe nous commençons d'abord par un atelier plantage de spits avec Jérôme.

Au cours de la journée, nous abordons, les freins de charge sur nœud italien ou utilisation du descendeur "stop", le système poulie-bloqueur, le palan, les balanciers et contrepoids, et la mise en tension d'une tyrolienne sur un nœud italien.

Concernant le frein de charge sur un nœud italien, ce système permet de faire descendre une charge ou la civière. Lorsque l'atelier n'est pas utilisé, il doit être verrouillé par un nœud de mule + un nœud de plein point sur la ganse formée, clipsé dans un mousqueton au mousqueton principal.

Le nœud peut être verrouillé également en charge. Il faut d'une main tenir fermement le nœud sur le mousqueton et avec l'autre main réaliser le nœud de mule que l'on viendra plaquer contre le nœud italien pour ne pas perdre de tension dans le cas d'une tension de tyrolienne par exemple. De même, pour le déverrouillage : tenir le nœud, réduire la ganse et tirer d'un coup sec pour supprimer le nœud de mule.

Sur l'exercice du frein de charge avec un descendeur, je n'utiliserais que le descendeur "STOP" nouveau modèle. Celui-ci permet un freinage de la corde directement en utilisant la poignée du "STOP".

Lors de l'usage d'un poulie-bloqueur associé à un palan on apprendra que si le système comporte au moins une poulie à billes, seulement deux équipiers doivent le faire fonctionner. S'il n'y a aucune poulie à billes, trois équipiers peuvent utiliser le système car le rendement n'est pas bon.

Le contrepoids est mis en œuvre par deux équipiers : un régulateur qui est longé au court au répartiteur et un contre poids qui descend jusqu'en bas pour faire monter la charge.

Un troisième équipier viendra se longer au MAVC de l'équipier contrepoids une fois pieds à terre et maintenir ainsi une tension sur la charge. La civière est reprise en traction par l'atelier suivant avant que le contrepoids ne touche le sol. La corde restante sous le contrepoids doit être lovée sous ce dernier pour éviter qu'elle traîne ou qu'elle ne finisse sur la tête du blessé dans la civière. Nota : il est impératif de reverrouiller les cordes de l'atelier lorsqu'il est fini. Elles peuvent servir de corde de progression pour les sauveteurs situés en aval du système.

Le système balancier est mis en œuvre par un seul équipier. Il permet également de faire remonter la civière. Étant longé au répartiteur, l'équipier installe ses bloqueurs. Cette technique est utilisée sur des ressauts, plan incliné lorsque la civière n'est pas à l'aplomb du répartiteur et que l'utilisation d'un contrepoids est impossible en raison de la hauteur ou de l'espace pour faire passer la civière.

Pour la démonstration, Sylvain installe entre le mousqueton principal et la tyrolienne un dynamomètre pour calculer la force engendrée sur le répartiteur par la traction de deux équipiers. La force maximale de traction a été d'environ 500 daN, lorsque les deux équipiers relâchent, la tension résiduelle n'est plus qu'autour des 250 daN. Quand on suspend un poids sur la tyrolienne, puis qu'on le retire, la tension n'est plus que de 180 daN environ. L'exercice a pour but de démontrer qu'il est important de serrer tous les nœuds notamment celui du répartiteur (et tous les nœuds en général) avant l'installation d'un atelier. L'idéal est de se suspendre dans le répartiteur pour contraindre le nœud.



En fin d'après-midi Sébastien nous présente la civière, ainsi que le positionnement de la victime. On effectue un dernier exercice de brancardage. Lors du roulement d'équipier en avant de la civière Fred un stagiaire se bloque le pied sur une pierre et se blesse assez gravement pour ne plus pouvoir poser le pied par terre. L'exercice secours se transforme alors en vrai secours et nous nous relayons pour brancarder la civière jusqu'à la route... Nous apprendrons le soir qu'elle souffre d'une fracture avec une opération prévue dès le lendemain.



Bilan / impression :

Une journée technique comme je les aime, toutefois nuancée par la blessure de Fred. Ça calme !

Nous avons vu et mis en application beaucoup de techniques. Les explications fusent, il est difficile de tout retenir. Les ordres à donner sur les ateliers sont un peu timides et on cherche l'approbation et l'aide des cadres pour nous guider. C'est le premier jour.



Nous arrivons à la base de plein air de Vayrac, la nuit est déjà bien installée pour suivre un cours sur le rôle du chef d'équipe. Le cours est présenté par Stéphane.

Le chef d'équipe est l'intermédiaire entre le PC et l'équipe :

- Il prend en compte l'ordre de mission écrit (la liste des équipiers et horaire approximatif d'engagement) et la topo.
- Il doit connaître toutes les techniques de spéléo secours.
- Il doit savoir diriger et imposer son point de vue technique.
- Il est chargé de préparer le matériel en fonction de la mission à effectuer dans la cavité.
- Il réunit l'équipe et installe les équipiers sur les ateliers à réaliser.
- Il doit effectuer la liaison avec les autres équipes en amont et aval de son secteur.
- Il a le devoir de confidentialité.
- Lors de repos il doit pouvoir être joint et disponible.
- Il peut également assister le conseiller technique dans ses missions de formateur.

L'équipier secours :

- Doit s'intégrer dans une organisation d'ensemble, au poste imposé par les dirigeants de l'opération.
- Appliquer les consignes reçues et rendre compte de sa mission.
- Connaître les techniques de secours et équiper les obstacles en vue du passage d'un brancard.
- Brancardage dans tous types de cavités.
- Il peut être amené à poser des balisages et moyens de communication.

21h00 C'est l'heure du dîner !

Lundi 31 Octobre

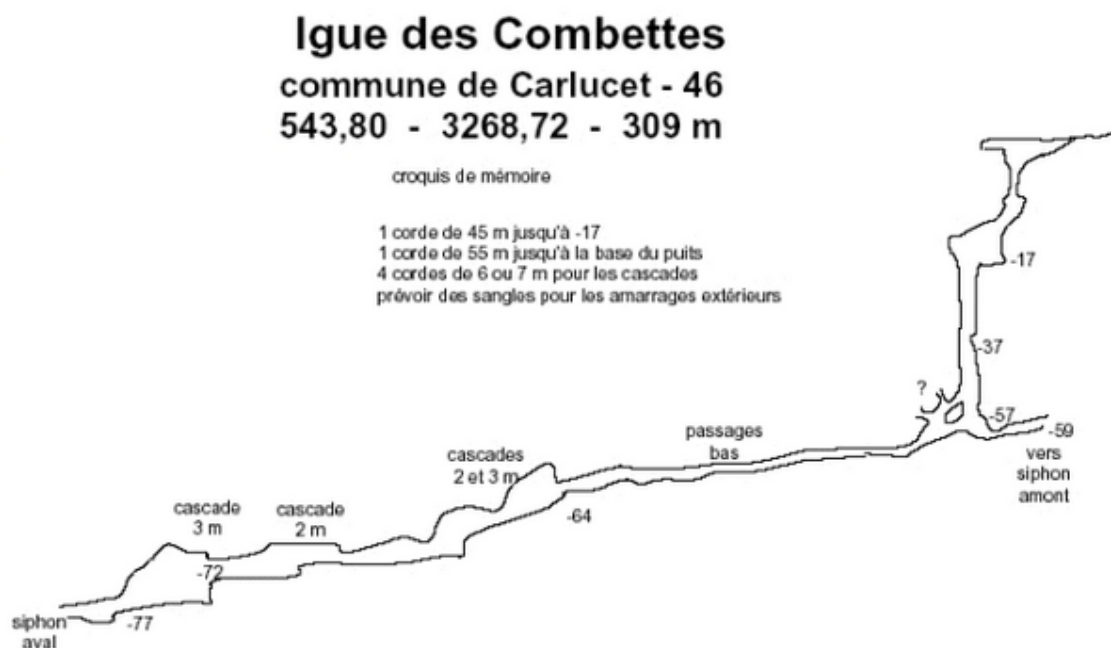
Mise en application des techniques dans l'IGUE DES COMBETTES



TEMPS : Ensoleillé

TPST : 04h30

La topo :



Aujourd'hui, c'est la mise en application en cavité de ce que l'on a appris hier en falaise. Nous sommes séparés en deux groupes, L'autre groupe effectuera le même exercice dans l'igue de Cruzates.

Avant de partir, Clément est désigné chef d'équipe pour la préparation du matériel à partir d'une ébauche de topographie. L'exercice n'est pas facile car nous n'avons qu'un plan de coupe de la topo (ce qui ne reflète pas la réalité de la cavité) pour préparer le matériel nécessaire à l'évacuation de la victime et les cordes de progressions.

Sur place, Sylvain change les chefs d'équipe et constitue deux groupes. L'objectif est de remonter la civière du bas du P40 jusqu'à la sortie.

Je deviens chef d'équipe avec comme équipier Clément, Joss, Philippe et pour la deuxième équipe c'est Jérôme qui s'y colle avec son équipe. Ils gèrent l'angle droit en bas du P17 et le puits de 40 m à la base duquel est installée notre victime du jour.

Nous gérons le P17 jusqu'à la sortie.

Sept agrès sont installés, le P40 est équipé de deux contrepoids. Une reprise de charge à l'angle à 45 degrés en bas du P17 puis de trois balanciers et une assistance avec une poulie bloc pour assurer la sortie de la civière. La sortie en plan incliné est également équipée d'une deuxième corde de progression.

La fausse victime est évacuée sans trop de soucis.

Un débriefing est effectué à la sortie de la cavité par Sylvain (responsable du stage).



Crédit photo : Etienne F.

Bilan /impression :

Je prends la mesure du rôle de Chef d'équipe qui n'est pas évident. La complexité est d'anticiper la quantité nécessaire et suffisante de matériels à préparer à partir d'une topo qui ne correspond pas à la réalité.

J'avais l'idée de faire un contrepoids sur le ressaut. L'un des cadres m'a suggéré d'essayer l'atelier. Je constate qu'avec le régulateur et le contrepoids, la civière ne serait pas passée. Donc si on a le temps, il est préférable d'essayer l'atelier avant le passage de la civière !

J'ai eu également un moment de flottement car je ne savais pas vraiment où je devais me placer, ni quoi faire lorsque les ateliers étaient finis.

Sur le plan physique, les allers et retours dans la cavité me fatiguent, sortant à peine du covid, je sais déjà que la semaine va être compliquée.

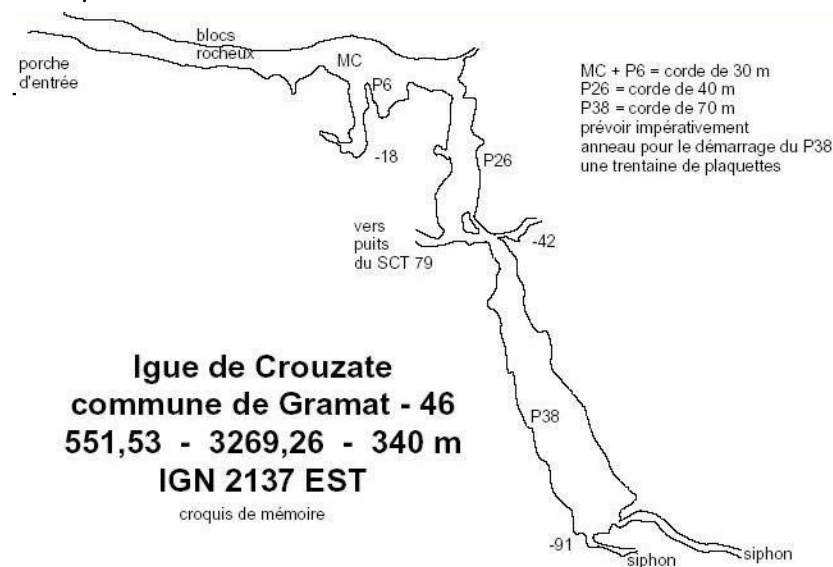
De 18h30 à 20h30 Présentation du Spéléo Secours Français

[Voir annexe n° 2](#)

Mardi 01 novembre : *Mise en application des techniques spéléos secours dans l'Igue de Crouzates*



La topo :



Nous inversons de cavité avec l'autre équipe. La cavité est déjà équipée, on gagnera un peu de temps. Lors de la présentation de l'objectif, Sébastien nous donne pour instruction de ne pas utiliser de tyrolienne.

Joss est chef d'équipe et est chargé de la première partie de la cavité. Clément, Philippe, Jérôme et moi sommes ses coéquipiers. Sylvain, chef d'équipe de la deuxième partie de l'igue, a pour mission d'équiper les puits avec ses équipiers.

J'installe un poulie-bloc à la sortie des puits pour une reprise de charge puis je rejoins Clément pour mettre en place un palan et un balancier.

Lors du passage de la civière sur notre atelier, la corde de traction frotte la roche. Nous serons obligés de démonter le répartiteur et de déplacer les ganses pour éviter le frottement. Puis la reprise de charge avec le palan est galère car le cheminement fait un S, impossible à anticiper sans le plan de coupe de la topographie. On sortira les bras pour sortir la civière.

Lors de l'évacuation Sylvain devient Chef d'équipe sur la première partie puis Isa sur la seconde.

Pour finir nous effectuons un petit brancardage jusqu'à la sortie de la grotte.

Bilan/impression :

C'est une journée d'apprentissage intéressante même si au premier abord lorsque je suis dans la cavité, je n'ai pas la vision précise de l'atelier à installer. J'ai donc un peu suivi et compris les choix techniques des chefs d'équipe ainsi que de mes équipiers.

La soirée : Thomas le Conseiller Technique en formation sollicite une douzaine de volontaires pour rechercher dans la région un ami photographe qui n'est pas rentré chez lui. Au départ nous pensions à un exercice. Ayant abusé de l'apéro et dans l'obligation d'utiliser le véhicule, je décide de ne pas participer aux recherches. Je reste en réserve au cas où les recherches seraient plus longues ou débouchent sur un déclenchement de secours sous terre.

Mercredi 02 Novembre : Exercice secours au gouffre de VIAZAC avec les CTDS en formation

Après le petit déjeuner, la journée commence par un débriefing de Thomas sur les recherches effectuées la veille. On apprendra qu'une équipe a trouvé la personne qui sortait de la cavité avec le sourire, il ne s'était pas rendu compte de l'heure.

Puis nous chargeons la remorque avec le matériel d'évacuation car nous avons reçu un message de préalerte à 07h45 sous forme de SMS.

L'alerte est donnée à 09h10, nous nous inscrivons au préalable au PC situé sur la base de plein air de Mézels et remplissons la fiche individuelle du sauveteur.

Nous rejoignons donc le PCA installé au bord du gouffre. Nous sommes sur place aux alentours de 11h00.

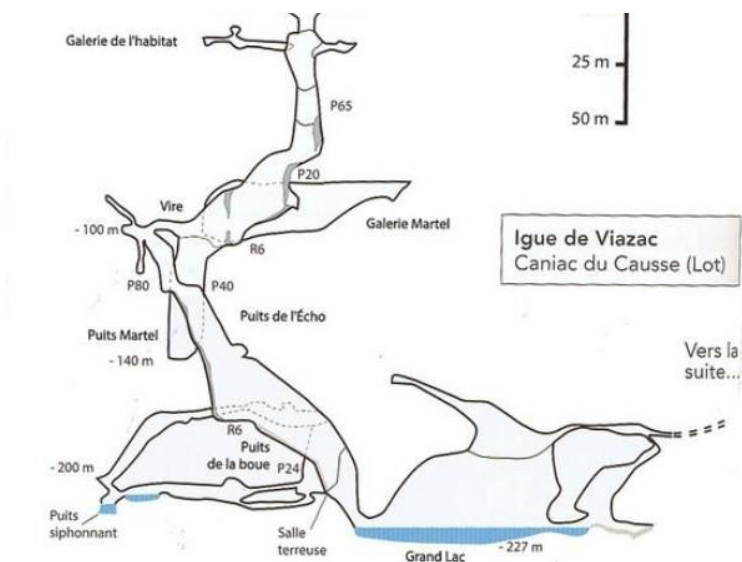


Crédit photo: Etienne F.

Le lieu :



La topo :



Temps : frais le matin et ensoleillé

Initialement prévu en bas du P65, j'intègre l'équipe de l'entrée du gouffre, dont le chef d'équipe est Thomas (CT). L'entrée du gouffre est en forme d'entonnoir de 10 mètres de diamètre.

Un contrepoids est installé ainsi qu'un palan en guise de reprise de charge. Les cadres du stage E/EC nous expliquent que la corde va frotter sur la roche. L'atelier ne va pas convenir. Une poulie largable est installée à l'opposé de l'entonnoir et une déviation pour l'équipier contrepoids est également réalisée.

Je pensais que deux points suffisaient pour les points d'ancrage de la déviation. En même temps que je fais part de ma remarque à Jérôme, le pas de vis du spit s'arrache, je réceptionne Thomas qui effectue alors un grand balancier. Plus de peur que de mal ! Je me tourne vers Jérôme : « OK j'ai compris ! On met trois points d'ancrage. »



crédit photo / Etienne F.



Crédit photo : Etienne F.

Lorsque la civière arrive sur l'atelier j'effectue le contrepoids, la manœuvre est gérée par Jérôme qui s'est positionné à la fin de l'entonnoir. Le point est stratégique car il lui permet également d'avoir un visuel sur l'atelier précédent.

Lors de la descente, je positionne la poulie pour effectuer la déviation. Les ordres sont clairs et la manœuvre bien coordonnée :

Conversion! Conversion effectuée : la charge est reprise. J'arrive en bas du P65 et me longe à l'amarrage de la Mc. Je donne du mou jusqu'à l'instruction de tout larguer.

Je prends contact avec l'équipe située en dessous et récupère un kit d'équipement avant de remonter à la surface. La remontée sera interminable.

Bilan/ impression :

N'ayant pas beaucoup dormi de la nuit, je suis arrivé sur l'exercice crevé. Les CTs ont pris en compte mon état physique.

J'ai apprécié la mise en œuvre du contrepoids et l'installation de l'atelier. J'ai découvert lors de cette journée comment mettre en place une poulie largable.

Jeudi 03 novembre

Temps : pluies éparses

Nous commençons la journée par un débriefing du mini barnum d'hier, puis chargeons le matériel collectif dans la remorque.

Afin de parfaire les techniques de secours, nous retournons à la falaise de la Marbrière.

Plusieurs thèmes sont abordés :

- Passages de nœud dans un atelier contrepoids.
- Passage de nœud dans un palan.
- La poulie largable.
- Révision de la conversion montée / descente.
- L'utilisation du STEF (Système Technique d'Équilibrage "Facile").
- Descente en crabe ou perroquet.
- La tyrolienne et transfert de civière sur plusieurs tyroliennes.

Comme dimanche, 4 groupes sont formés et dispatchés sur l'ensemble des ateliers.

Nous finissons le perfectionnement en falaise par un impressionnant exercice dans lequel la civière est brancardée sur tous les ateliers mis en place durant la journée : Contrepoids, reprise de charge, de tyrolienne en tyrolienne.



Crédit photo : Etienne F.

La tyrolienne



Crédit photo : Etienne F.

Technique pour redresser la civière sur un STEF

Par ailleurs nous simulons l'arrachement d'un point d'ancrage d'un répartiteur de la tyrolienne chargée de la civière et victime : le glissement est limité de par le confectionnement du répartiteur qui absorbe la rupture. La victime dans la civière nous explique qu'il n'a quasi rien senti, comme si le régulateur avait lâché beaucoup de mou.



Crédit photo : Etienne F.

Bilan / impression :

J'adore le perfectionnement en falaise, il permet vraiment d'apprendre les techniques et d'être nombreux autour de l'atelier pour voir comment il est réalisé. Le site de la falaise de la Marbrière est très intéressant. C'est une bonne journée, trop courte. J'aurais apprécié approfondir certains ateliers.

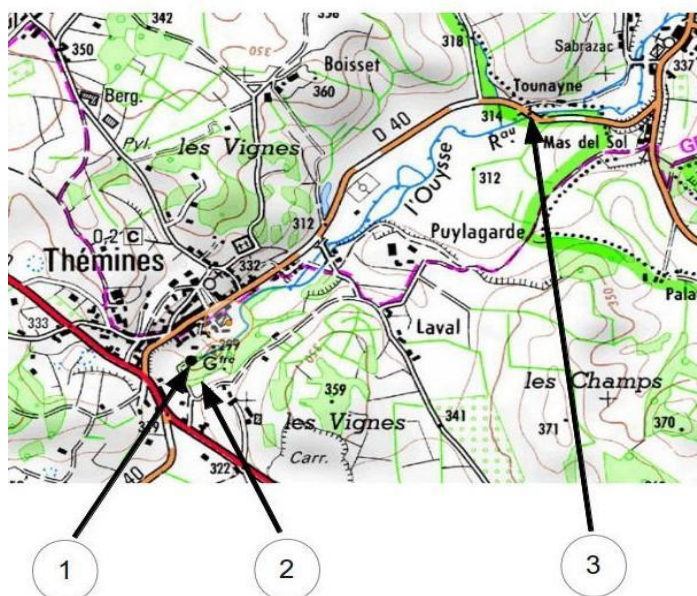
Vendredi 04 novembre Le brancardage

Temps : froid et pluie

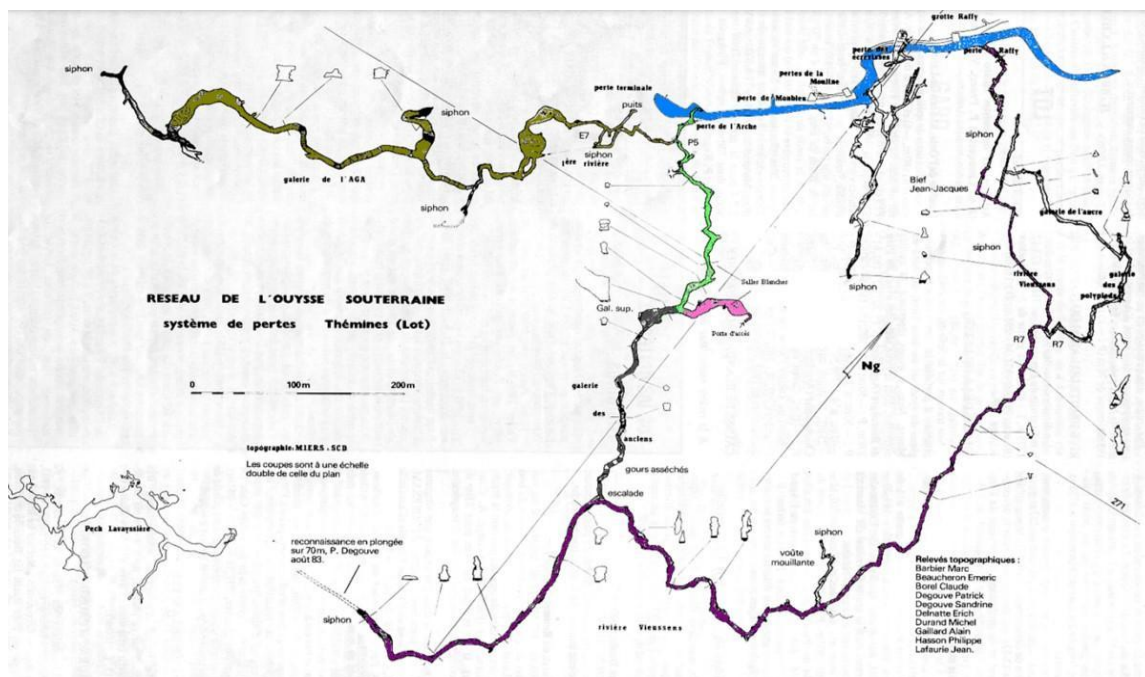
LOCALISATION DES ENTREES ET DE L'ECHELLE DES DEBITS DES PERTES DE THEMINES

Situation des points suivants :

- 1 : entrée naturelle de la perte de l'Arche (tout près de la perte finale)
- 2 : entrée artificielle donnant sur la galerie du lac Blanc
- 3 : l'échelle de crue amont (au pont de Tounayne)



Topo :



C'est la journée Brancardage, nous progressons loin dans cette cavité et en profitons pour repérer tous les passages délicats. Il y a des passages bien boueux. Chacun y va de sa technique pour éviter de se mouiller. Quelques glissades dans l'eau déclenchent des fous rires.

Les cadres qui n'ont pas envie de se salir revoient l'exercice et rappellent l'ensemble des stagiaires avant le passage le plus boueux.



Crédit photo : Etienne F.

Sylvain est désigné chef d'équipe évacuation, et anime la première partie du brancardage.

Ça va vite, même trop vite. Il faut anticiper les agrès pour éviter les "Stop and go" (arrêt et avance rapide) de la civière.

Nous effectuons l'évacuation de la civière jusqu'à la sortie, les manœuvres dans les zones étroites sont délicates mais ça passe. Quelques ateliers sont mis en place style frein de charge humain.



Crédit photo : Etienne F.



Bilan / impression :

La civière est dehors, la mission est un succès. J'apprécie la phase de brancardage, elle nous fait travailler ensemble et instaure une cohésion de groupe. On lâche pas mal d'énergie ! Par ailleurs, je me sens mieux physiquement.

Nous rentrons tôt et profitons pour nettoyer le matériel du jour : cordes, mousquifs, poulies, plaquettes.

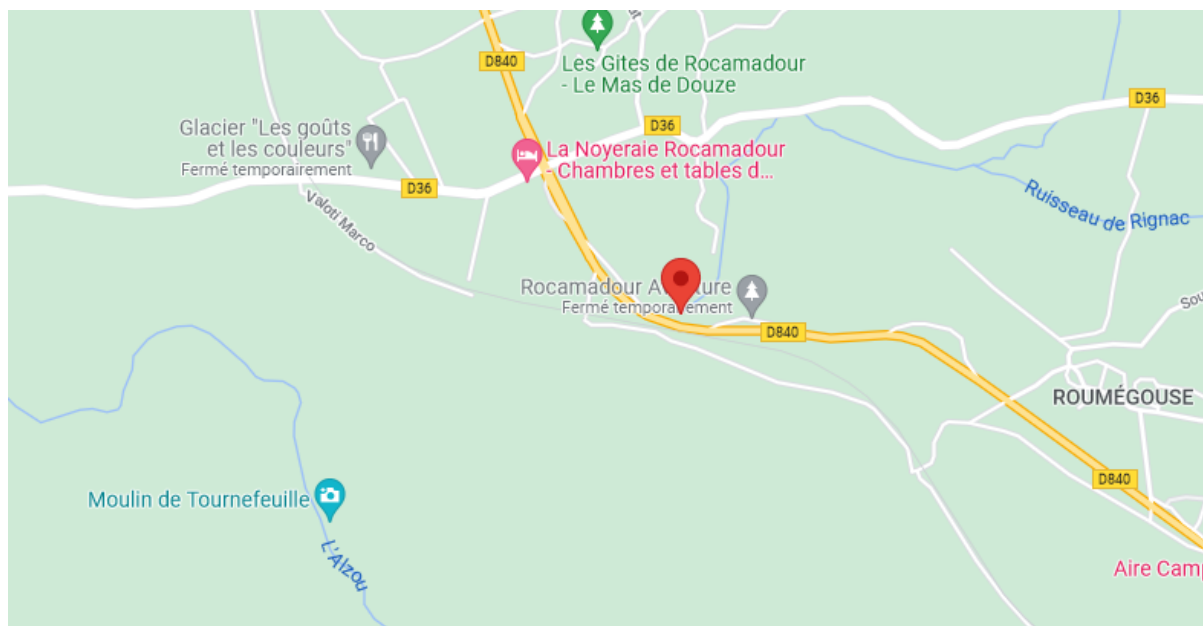


La Dordogne

Crédit photo : Étienne

Samedi 05 novembre : Barnum exercice secours au Saut de la pucelle

Lieu :



Vers 08h00 nous recevons le SMS de préalerte. À 09h00 une douzaine de stagiaires E/CE sont en alerte et rejoignent le PC secours situé sur la commune de Rocamadour dans le Quercy.

Quant à nous, nous en profitons pour faire quelques courses chez des producteurs locaux sur la route. Nous arrivons sur le site aux alentours de midi. Les équipes du matin sont constituées mais ne sont toujours pas sous terre. La journée va être longue.



Le PC



Le matos

Crédit photo : JEFF

Nous recevons à notre tour le message d'alerte. L'inscription à l'accueil est obligatoire lors d'un secours et la fiche individuelle doit être remplie.

Je fais partie de la dernière équipe avec Véro et suis nommé par la même occasion chef. Nous avons pour mission d'installer deux T.P.S, un dans la grande salle et l'autre après le point caractéristique nommé "la méduse". Ensuite nous devons rejoindre les autres équipes en aval pour les aider sur les ateliers et au brancardage.

On sort la néoprène pour l'occasion, la cavité est une rivière souterraine.

Nous entrons sous terre vers 16h30, et à l'aide de la topo nous arrivons à nous repérer et poser le premier TPS. Nous mettrons presque trois quarts d'heure à le faire fonctionner. Si la mise en place est simple sur le papier, c'est loin d'être le cas sous terre.

Nous trouvons le point de la méduse et c'est la même galère pour le deuxième. Nous passons devant un TPS déjà installé, annonçons notre passage : après plusieurs essais, pas de réponse !

On continue dans la cavité, à la rencontre des autres équipes. Lors de notre progression, on rencontre le photographe local Jean François Fabriol et sa partenaire, nous prenons le temps de prendre la pose, et après quelques clichés, je continue vers la zone de l'équipe 14 et 13.

Je retrouve Philippe tout seul à côté du TPS noté "1", enfin nous réussissons à joindre le PC. Le départ de la civière est annoncé vers 18h00.

On fait la jonction avec la civière. Quelques passages d'agrées, du brancardage. On sort de la cavité aux alentours de minuit et avec la civière et le blessé. Sauvetage réussi !

Il fait nuit noire, nous sommes trempés et le froid commence à nous saisir. Il est temps d'enfiler des vêtements chauds. Une soupe salvatrice est servie ainsi que de la charcuterie et du fromage. Après une journée comme celle-là, « le gras c'est la vie » !

Les CTs ainsi que la fausse victime nous ferons un débriefing sur place puis nous regagnons la base de Mézels.

Après une bonne douche chaude, nous ne sommes pas prêts de nous coucher, on profite de la dernière soirée ensemble pour boire un coup.



Crédit photo : JEFF

Bilan/impression :

C'est la première fois que je participe à un exercice de grande envergure : Une cinquantaine de sauveteurs, 10 CTds, du matos, une tente et des tables pour nous restaurer. C'est impressionnant.

Il y a eu beaucoup d'attente, et dommage que les CTs aient gardé ma fiche de mercredi, je me sentais en forme pour aller plus loin mais bon il faut suivre les instructions et assurer la mission qui nous est donnée.

J'ai tout de même participé au brancardage et vu fonctionner quelques ateliers. La journée est représentative de ce que peut être un vrai secours et restera un bon souvenir!



Dimanche 06 novembre : débriefing individuel

Dernier jour du stage, les cadres débriefent avec nous l'exercice de secours de la veille. Puis une petite équipe s'occupe de l'inventaire matériel. Pendant que les cadres convoquent un à un chacun des stagiaires pour un bilan individuel jusqu'à midi.

Évaluation des cadres : A acquis de bonnes connaissances techniques. Doit continuer de pratiquer pour devenir un bon équipier. Personne agréable

Certains quittent le stage et les autres profitent du dernier repas en communauté. A 13h30 je quitte à mon tour Mézels en direction de Toulouse. Je prends le ferry le lendemain à Marseille en direction de la Corse.

Conclusion

Je me suis inscrit au stage E/CE dans le but de compléter l'équipe évacuation du SSF 2B. La Corse est isolée du continent, nous savons pertinemment que si il y a un incident sous terre, il s'agira de l'un d'entre nous ou un spéléo que l'on connaît. Il me semble donc important de s'investir dans le secours afin de pouvoir aider.

J'avais une certaine appréhension avant de commencer le stage car je commençais de quasi zéro. C'est un stage dense et très instructif que je conseille à tous ceux qui veulent intégrer le spéléo secours. Je pense avoir acquis de bonnes connaissances et bases techniques pour devenir un bon équipier.

Domage que ma forme physique post Covid m'a empêchée de vivre pleinement cette semaine du coup j'avais un peu le moral en berne.

Heureusement, j'ai apprécié l'ambiance entre les stagiaires mais aussi avec les cadres. C'était une belle semaine!

Franck



Remerciement

Je tiens à remercier la Ligue Insulaire de Spéléologie Corse, l'association I Topi Pinnuti pour m'avoir permis de participer à ce stage.

Merci à ANTO, NOEL et ALEXIA pour le prêt de matos...

Merci aux cadres du stage pour leurs apports techniques, leur patience et l'ambiance.

Merci à l'ensemble des stagiaires et cadres pour avoir fourni et mis à disposition les photos prises durant le stage,



Etat des frais

Désignation	Montant
Ferry	261 €
Utilisation véhicule (1184 kms * 0.30)	355€
Péage	102€
Participation au stage E/CE	765€
TOTAL	1483€

Annexes

Annexe 1 : La base de plein air de MÉZELS

Gîte de groupe, location pour des mariages ou anniversaires
A partir de 17.50€/personne/nuit






Coordonnées GPS :
N44.934 53 E1.698 96

Base de Plein Air de Mezels
Barbusse 46110 Vayrac

TEL: 05 65 32 57 25
FAX: 05 65 27 19 17
contact@basemezels.com
www.basemezels.com

Base de plein air de Mézels

Contact Ligue de l'Enseignement du LOT
LOT
TEL: 05 65 22 68 21
valerie.castagnet@fol46.org





BASE DE PLEIN AIR DE MEZELS




Nos séjours juniors : activités de pleine nature, vacances sur un plateau (vidéo)... A partir de 497€/enfant/séjour






spéléo, vidéo, préhistoire, sport, nature...

LIEUX DE VIE

Hébergement
Les 5 chalets en bois offrent 20 chambres 2/4 personnes avec sanitaires complets. Aux beaux jours, nous proposons également un hébergement sous marabouts (tentes lourdes montées sur dalles carrelées, au mois de juin uniquement).

Restauration
La salle de restauration (90 couverts) vous accueille dans un cadre privilégié: ancienne grange quercynoise restaurée, elle donne accès à une grande terrasse aménagée sur les bords de la Dordogne.

Extérieurs
Les équipements extérieurs sont à votre disposition: terrain de volley, badminton, tables de ping pong, pétanque.

Enfin, les grands espaces de la royerale, ainsi que la plage de galets bordant la Dordogne vous invitent à la détente.
A proximité: terrain de foot, tennis, rugby (4km)

SPORTS NATURE

- canoë - kayak: initiation sur plan d'eau et descente de rivière, au départ ou non de la Base de Mézels. Activité encadrée avec un effectif de 15 participants maximum par groupe.
- escalade: pratiquée sur les sites naturels de Floirac et Autoire. Activité encadrée avec un effectif de 10 participants maximum par groupe.
- spéléologie: pratiquée dans les nombreuses cavités du causse. Activité encadrée avec un effectif de 10 participants maximum par groupe.

Egalement VTT, randonnée accompagnée...

Annexe 2 : Le Spéléo Secours Français

LA TERRASSE SUR LA DORDOGNE OFFRE UN CADRE MAGNIFIQUE POUR LES REPAS ET MOMENTS DE DÉTENTE PENDANT LES BEAUX JOURS. LES ESPACES VERTS PERMETTENT L'ORGANISATION DE NOMBREUX JEUX D'EXTÉRIEURS. C'EST LE DÉPART IDÉAL POUR TOUTES LES ACTIVITÉS DE PLEINE NATURE MAIS AUSSI LES EXCURSIONS À LA DÉCOUVERTE DU PATRIMOINE LOCAL: ROCAMADOUR, PADIRAC, GROTTES DE LACAVE, CASTELNAU BRETENOUX, CARENNAC, COLLONGES LA ROUGE, LE PERIGORD NOIR TOUT PROCHE...



Annexe 2 : Le Spéléo Secours Français

En 2016, (Les chiffres dates mais donne un ordre de grandeur) :

- 1800 Sauveteurs
- 52 équipes SSF
- 134 Conseillers techniques
- 450 Chef d'équipe
- 70 spéléo-plongeurs
- 290 artificiers
- 97 médecins

Suivants leurs caractéristiques les départements disposent d'équipes spéléos spécialisées :

- Gestion
- ASV
- Communications
- Evacuations
- Plongée
- Désob, ventilation, pompage

Les stages :

Les stages nationaux proposés par le SSF :

- Stage CT
- Gestion
- Evacuation Equipier/Chef d'équipe
- ASV
- ASV 2 (perfectionnement)
- Désob secours
- Secours plongée souterraine

Les formations internationaux :

- Stage CT secours international
- Stage évacuation secours international
- ASV secours international
- Secours plongée souterraine

La formation des sauveteurs est assurée par le département ou le SSF national suivant le référentiel national, le manuel technique du SSF.

C'est plus de 200 formations départementales par an.

Suivants les années de 6 à 10 formations nationales E/CE, CTDS, gestion, ASV, ASV perf.

Cela représente plus ou moins 3000 journées stagiaires par an de formation en France.

L'organisation :

L'organisation opérationnelle du SSF est répartie sur 52 départements. Chaque département est géré par un CTD en spéléologie et ses adjoints (CTDS). Ils sont nommés par arrêté préfectoral sur proposition du SSF national.

En cas de besoin le CTD peut demander une aide au CTN conseiller technique national.

L'organisation fonctionnelle nationale du SSF :

Elle est entièrement composée de bénévoles.

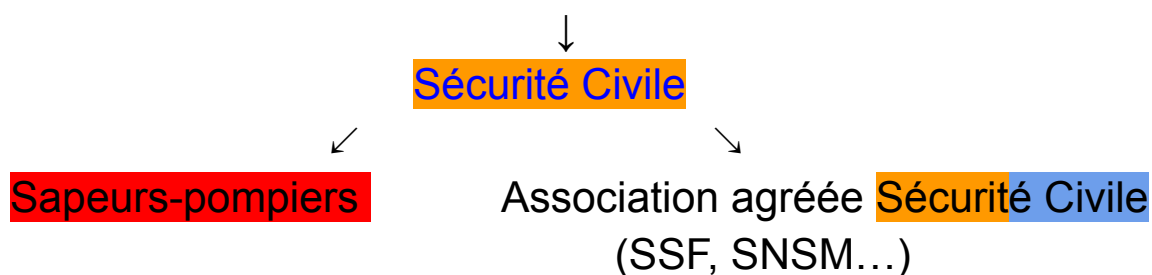
- Un bureau : Président et adjoint, secrétaire, trésorier
- Une direction technique nationale, composée d'une dizaine de Conseiller Techniques Nationaux CTN
- Un conseil technique, constitué d'une trentaine de personnes spécialisées des différents domaines de secours souterrain naturel ou artificiel.

Les missions du SSF sont multiples :

- Prévention (analyse d'accident, problématique d'équipement, balisage d'itinéraires)
- Formation
- Sauvetage
- Assistance aux expertises (demande de la préfecture, d'ordre privée...)
- Recherche et développement (tyrolienne, spéléo plongée, communication...)

Organisation des secours spéléologiques en France :

MINISTRE DE L'INTERIEUR





Fédération Française
de Spéléologie



Réf. SSF : SSF 355 – 10-10-2012

ATTESTATION DE PRESENCE ET DE PAIEMENT

Stage équipier / Chef d'équipe
Du 29/10/2022 au 06/11/2022
VAYRAC – LOT (46)

Le responsable du stage atteste que : *ZERLI Franck*

a participé à l'intégralité de la formation mentionnée ci-dessus et s'est acquitté de la somme de 765 euros.

Fait le, 06/11/2022 à Vayrac.

Le responsable du stage,

Sylvain BOUTONNET
Conseiller Technique National
Responsable formation E/CE



www.ffspeleo.fr

Spéléo Secours Français – 25 rue Louis de Broglie – 31100 TOULOUSE - Tél. 06 08 75 95 29

www.speleo-secours-francais.com

Organisme conventionné avec le Ministère de l'Intérieur et par Délégation avec la Direction de la sécurité civile
Fédération Française de Spéléologie : 28 rue Delandine – F-69002 LYON
Agréée Sécurité Civile

Facture n° IJ01369375

Numéro Client : 4269934

Référence Abonné : 250 04 3524766

Badge n° 250 04 3524766 00001

Consommations péage

Date des Consommations *	Entrée à Sortie à			C l a s s e	Tarif € (HT **)	Tarif € (TTC)	T V A	Km	Obs.***	Code Commercial
	N° péage	Aut	Nom du péage							
28/10/2022 08:07	250 04 220	A7	LANCON	1	3,83	4,60	1	49,0		
	250 04 265	A54	SAINT MARTIN DE CRAU							
28/10/2022 11:07	250 04 262	A54	ARLES	1	25,58	30,70	1	309,0		
	250 04 355	A61	TOULOUSE-SUD/EST							
29/10/2022 10:27	250 04 456	A62	TOULOUSE-NORD/EST	1	3,08	3,70	1	42,0		
	250 04 459	A62	MONTAUBAN							
29/10/2022 11:56	250 04 401	A20	MONTAUBAN NORD	1	10,17	12,20	1	108,0		
	250 04 406	A20	SOUILLAC							
Total				4 consommation(s)		51,20		508,0		

Total Badge 250 04 3524766 00001	4 consommation(s)		51,20		508,0
----------------------------------	-------------------	--	-------	--	-------

Total Contrat	4 consommation(s)		51,20		508,0
---------------	-------------------	--	-------	--	-------

Facture n° IK01311236

Numéro Client : 4269934

Référence Abonné : 250 04 3524766

Badge n° 250 04 3524766 00001

Consommations péage

Date des Consommations *	Entrée à Sortie à			C l a s s e	Tarif € (HT **)	Tarif € (TTC)	T V A	Km	Obs.***	Code Commercial
	N° péage	Aut	Nom du péage							
06/11/2022 15:02	250 04 406	A20	SOUILLAC	1	10,17	12,20	1	108,0		
	250 04 401	A20	MONTAUBAN NORD							
06/11/2022 15:31	250 04 459	A62	MONTAUBAN	1	3,08	3,70	1	42,0		
	250 04 456	A62	TOULOUSE-NORD/EST							
07/11/2022 14:31	250 04 355	A61	TOULOUSE-SUD/EST	1	25,58	30,70	1	309,0		
	250 04 262	A54	ARLES							
07/11/2022 15:16	250 04 265	A54	SAINT MARTIN DE CRAU	1	3,83	4,60	1	49,0		
	250 04 220	A7	LANCON							
Total				4 consommation(s)		51,20		508,0		

Total Badge 250 04 3524766 00001	4 consommation(s)		51,20		508,0
----------------------------------	-------------------	--	-------	--	-------

Total Contrat	4 consommation(s)		51,20		508,0
---------------	-------------------	--	-------	--	-------

CORSICA LINEA
GARE MARITIME-BASTIA
MODIFICATIONS
AU 09 69 39 19 70 (NUMERO NON SURTAXE)

26/10/2022

ZERLI FRANCK
226 LOT LE BEVINCO
20620 Biguglia




Client: ZERLI FRANCK

Passager(s) couvert(s) par l'assurance annulation:

AUCUN




BASTIA - MARSEILLE/ 27/10/2022 18:00/ VIZZAVONA / periode

Cabine avec Sanitaires Privés - 4 lits - avec Hublot (A4E)/Privative/Occupee a 1
ZERLI FRANCK

Passage  Adulte	Tarif résident corse	26,00€
Installation 		49,00€
Auto  FORD TOURNEO CUSTOM --		37,00€
	SousTotal	112,00€
	TOTAL HT	112,00€

MARSEILLE - BASTIA/ 07/11/2022 18:00/ VIZZAVONA / periode

Cabine avec Sanitaires Privés - 4 lits - intérieure (A4I)/Privative/Occupee a 1
ZERLI FRANCK

Passage  Adulte	Tarif résident corse	26,00€
Installation 		45,00€
Auto  FORD TOURNEO CUSTOM --		37,00€
	SousTotal	108,00€
	TOTAL HT	108,00€

CORSICA linea
26 OCT. 2022
AGENCE DE BASTIA
EXPLOITATION

TOTAL Hors Taxes	220,00€
Supplément carburant	0,00€
ISPS passager	0,84€
ISPS veh.	1,05€
Taxes Locales	9,14€
Frais Portuaires	23,32€
Frais de dossier	7,00€
Total Voyage TTC	261,35€
A regler	0,00€