

stage de desobstruction

chalet le mourtis

31440 boutx

Traversée Bastia Marseille le mercredi 5 novembre en toute tranquilité, arrivée à 7 h le lendemain au port de Marseille puis en route vers ma destination :les pyrénées. la circulation sur autoroute est fluide ,une légère pluie apparaît vers montpellier et qui ira crescendo après la traversée de Toulouse pour s intensifier jusqu'au chalet.Je roule tranquillement car une fois quitté l'autoroute les routes se font plus étroites et très sinuées dès que l'on commence l'ascention vers le chalet. Une fois sur place n'étant pas le premier arrivé je fais connaissance des stagiaires essentiellement composés de males mais surprise, une seule présence féminime ainsi que 2 encadrants,tous venus de différents départements :le var ,la dordogne,le Jura ,l'ariège,la haute garonne et le loir et cher qui connaissent très bien notre cher Sylvain.Le chauffage central étant long à réchauffer,le chalet n'étant pas occupé de puis des semaines il y regne une température assez fraiche,donc je prend l'initiative d'allumer un feu de cheminée vu que les buches de bois sont à disposition et que tous le monde appréciera.les discutions s'animent .Notre cher cuisinier arrive avec les victuailles du séjour .Comme par magie tous le monde s'installe autour de la table et le moment de l'apéro se fait sentir.chacun sort sa pitance vu que le repas du soir n'étant pas prévu.Nos instructeurs Robert et son fils Vincent arriveront plus tard dans la soirée.les discutions vont bon train assez tardivement dans la soirée puis chacun rejoint sa couche à l'étage car un cours théorique est prévu à 8 h le lendemain.

Vendredi, 6h30, après une bonne nuit de repos ,vu que mon compagnon de chambrée ne ronfle pas je suis un des premiers levés à descendre dans la salle pour apprécier un bon petit déjeuner complet que nous à préparer le cuisinier avec tartines grillées ,brioches ,biscottes café,thé ,chocolat..etc..les autres stagiaires suivent au fur et à mesure.

8h après installation des tables début du cours: révision des différents explosifs et techniques de mise en charge.Cela fera un grand bien de revoir toutes ces explications apprisent lors du CPTqui commencaient malheureusement à s'effacer

de ma mémoire .et certains rappels; normalement on utilise plus de résistance pour la fabrication de micro charge (on ne dit plus le mot paille ou crayon) mais des allumeurs ,quand un percement foire il faut le boucher..etc.....Midi sonnant le repas est avallé rapidement car une sortie en carrière est prévue pour mise en pratique .3 équipes de 3 personnes sont créées puis distribution des explosifs c'est à dire de cordeaux détonants de gramage 40 et 70 avec détonateurs que l'on prend soin de séparer de toutes sources électriques et tous le matériel nécessaire pour effectuer les tirs .Après chargement des 5 véhicules dont un fourgon pour le matériel les 4 autres pour les passagers. Nous voilà parti. Arrivés devant l'entrée de la carrière :stupeur:l'antre du diable:2 entrées géantes apparaissent devant nous .après s'etre garés devant ces énormes ouvertures nous devons nous inscrire et récupérer des équipements de respiration car nous apprenons que les tir se feront à l'intérieur de la carrière.Guidé par le chef de carrière ,nousy pénétrons.C'est un véritable labyrinthe car ces galeries s'étendent sur plusieurs kilomètre.Après plusieurs centaines de mètres nous voilà devant notre atelier.chouette je vais pouvoir m'amuser car d'énormes blocs sont mis à disposition;mise en place des équipes et des positions de chaques ateliers et sensuit un vrai concert des perfos;percements en mèche de 12 avec 3 longueurs de 20 ,40 ,60cm ; je commence le premier car je suis un des rares a ne pas avoir utilisé le cordeau ;le tir se fera avec 20cm de cordeau de 40 et détonateur; bien sur la ligne de tir sera shinté et testée auparavant et boom..le résultat est déjà impressionnant,puis vient le tour de mes coéquipiers de s'entraîner; deuxième tir cette fois ci avec 20 cm de cordeau de 70 ;impressionnant;rien à voir avec nos pailles oups!!micro charges; puis arrive le dernier tir car le temps passe très vite; un tir avec 3 micro charges de 40 et raccordées en série:le résultat est époustouflant..un imposant rocher est casiment pulvérisé. 17h30 fin des tirs..après restitution des explosifs et détos non utilisés, retour vers le chalet.Avant le moment tant attendu,l'apéro, débriefing puis copieux repas bien arrosé. Quelques irréductibles s'attarderont à la tablée ..

samedi,la météo s'est sérieusement dégradée ;il pleut limite neige .Après le petit déjeuner à 8 h théorie sur les gaz.Toujours intéressant avec certain rappels:analyseur détecteur obligatoire après toute intervention; protection auditive et lunette de protection;raccordement en série des charges; c'est la même personne qui perce ,charge ,raccorde et déclenche les tirs...etc...le cours terminé chacun teste son taux de CO2.puis repas ;une fois terminé réécuperation du matériel et distribution des explosifs. il pleut toujours. 4 équipes sont créées vers 2 endroits différents;l'un sans marche d'approche mais avec un petit puit de 5 met l'autre avec marche d'approche mais sans puit ce sera le notre ; départ vers notre premier chantier sur terrain.situé queques kilomètres plus bas dans la vallée.Bien content d'avoir emmené la sous combi ,on s'habille sous une pluie battante et une

température très fraîche. nous voilà parti. 20 mn de marche était soit disant prévu mais ce sera plus de 45 mn tant l'accès sera détrempé, très pentu et glissant. Enfin arrivé on se retrouve devant une petite ouverture qui donne accès finalement à un boyau d'une cinquantaine de mètres de développement et quelques étroitures; le but sera justement de les élargir. Contant d'être au sec on s'attaque au chantier... c'est parti! ça perce, charge, tirent, contrôlent de gaz... les tirs se succèdent en alternance, et arrivé au 6^{em} tir la cavité n'étant pas très ventilée le taux de CO et CO₂ reste élevé. Arrêt du chantier. Il est 17h15. Le retour vers les voitures sera aussi périlleux qu'à l'aller, trempés, toujours sous une pluie battante. Il fait nuit à l'arrivée au chalet!!.. Après la restitution des explosifs rangement du matos et chargement des accus.. le débriefing puis l'apéro et un bon repas mijoté par notre cuisinier. Une bonne nuit sera la bien venue.

Dimanche, mère nature est avec nous. Soleil radieux mais avec une température négative. Le pare-brise des voitures sont blanc.. Il faudra gratter!! petit déjeuner, chargement des véhicules et nous voilà parti vers le deuxième chantier. 45 mn plus tard avec cette fois ci 30 mn de marche sur un terrain montant on arrive devant une petite ouverture qui donnera un accès direct sur un P21 qui est déjà équipé. 3 équipes de 3 sont formées. Etant donné que je fais partie de l'équipe la plus en amont je serai un des derniers à descendre suivis de nos encadrants Vincent et Christophe qui installe en même temps une ligne pour un SPL en bas du P21. Robert restera en surface et assurera notre PC virtuel... arrivé au bas du P21 hésitant car un de mes coéquipiers ne descendra pas et restera au bas du P21. Vu l'aspect très glissant je me faufile en désescalade prudemment en se contorsionnant dans cet étroit boyau de 4m en remerciant la gravité naturelle qui aide bien à descendre .. pour la remontée se sera une autre paire de manche. Toutes les équipes sont en place. Christophe étant resté avec nous, il nous explique le travail à faire. Le but étant d'agrandir le couloir dans lequel on se trouve afin de faire passer une civière car d'après un des encadrants de la région qui a découvert cette grotte qui lui semble très intéressante avec un développement très prometteur. et c'est parti!! chacun entame ses tirs. On perce, on charge uniquement au cordeau détonnant et le premier tir est autorisé avec accord du PC, la communication se faisant verbalement entre équipes, le collègue resté au bas du P21 assure la liaison au pc par SPL. Premier tir, vu notre position les gaz se font ressentir et l'analyseur se déclenche .. présence de CO et CO₂ avec montée assez rapide mais heureusement un gros ventilateur a été installé à l'entrée de la grotte en mode aspiration, ce qui facilite énormément l'évacuation des gaz en moins d'une minute.. ouf notre santé est épargnée. ce qui permet de continuer. La journée continue au rythme des tirs et dégazage. La matinée est bien entamée quand nous stoppons le travail. Un petit encan s'impose!!!. pour nous ravitailler des sachets nourritures composés de salade de

lentilles ,compote de pomme et fromage on été préparé avant de partir par notre cuistot .Après manger nous en profitons pour dégager toute la caillasse composée de cailloux plus ou moins gros emmagasiné à la suite des tirs.Le terrain est en pente et il faut rivaliser d' astuce car il n'y a pas énormément de place dans cet endroit.C'est en milieu d'après midi qu'on lieu la reprise des tirs au cordeau toujours avec les yeux avisés de nos encadrants ..notre travail avance et on commence à voir la progression pour le passage de la civière ainsi que pour les autres équipes.Il est 17h30 quand sonne la fin du chantier.Une fois tous le monde sorti on procède au rangement du ventilateur qui était alimenté par un groupe électrogène et qui restera sur place pour le lendemain.La nuit est déjà là quand nous retrouvons les véhicules.Arrivés au chalet c'est la même routine ,restitutioin du cordeau et détos non utilisé rangement du matos ..avec une petite variante car tous le monde doit vérifier son taux de CO₂ par insufflation dans un analyseur.Mon taux sera normal à 79 ppm ,pas le cas pour les fumeurs...Puis débriefing de la journée passé sous terre.Chacun y met de ses remarques et le débat s'anime.Curieusement ça se calme étant donné que l'heure de l'apéro approche et surtout l'odeur qui vient caresser nos narines en vue de se délecter de la fameuse garbure, plat typique traditionnel de la cuisine gasconne dans le sud ouest que nous a mijoté notre cher cuistot..les ventres bien remplis,la table se vide au fur et à mesure pour ne laisser la place aux quelques irreductibles amateurs d'eaux de vies .

lundi, 6h30 ,toujours les mêmes levés les premiers pour le petit déjeuner.Aujourd'hui on abandonne le cordeau remplacé par les microcharges dont certaines sont chargées avec une nouvelle poudre la SP2.Le rituel du matin effectué départ pour la même grotte d'hier.Arrivé au trou reformation des équipes.Je ferai toujours parti de l'équipe 1 mais je remplacerai mon collègue au bas du P21 car celui restera finalement en surface ayant le dos en compote. le travail peut commencer je descend en bas du puits suivit par un stagiaire ,Guillaume (venu du jura) en bas du puits et qui me tiendra compagnie un certain temps. les tirs ont commencés et je joue mon rôle de transmetteur d'informations au PC, qui n'arrêtent pas d'arriver car suite au débriefing d'hier nos encadrants nous ont préciser d'informer systématiquement le PC de chaque phases du déroulement des tirs c'est à dire demande d'autorisation du chargement ,demande d'autorisation de raccordement,et bien sur demande d'autorisation de tir et contrôle des gaz après tir et cela pour toutes les équipes :ce qui fait pas mal d'infos à gérer .Viens le moment où un tir avec la SP2 doit être effectué avec l'équipe 2 et là on s'aperçoit qu'après le tir la montée en CO et CO₂ et même du NO₂ avec une vitesse fulgurante et atteint rapidement un niveau double par rapport à la BA10..heureusement encore une fois le ventilateur joue son rôle.Plusieurs autres tirs seront effectués avec la SP2 et en fin de matinée je commence à avoir un léger mal de crane car vu ma

position je recois la majorité des gaz avant leurs expulsion.Cela ne m'empêchera pas de déguster mon repas composé cette fois ci de pates ,fromage ,compote et eau.Vers 15 h j ai l'autorisation de remonter car les tirs vont s'arrêter et que les équipes du fond vont procéder au déblaiement de leur chantier.Une fois remonté je suis suivi par Christophe et qui me propose de redescendre aux voitures pour me montrer l'utilisation des éclateurs manuels.Arrivés aux voitures Christophe sort son artillerie d'éclateurs et me montre la marche à suivre..percement avec foret de 16 puis coups de massette après coup de massette j arrive à éclater un morceau de roche.Utile pour casser de petit morceau mais rien à voir avec les explosifs...après d autres essais Cloé la seule présence féminine nous rejoint et s'attelle avec vigueur sur un pauvre rocher qu'elle arrivera à fendre.Tout le monde a rejoint les véhicules .Nous repartons de nuit.Pendant le débriefing tous seront d'accord pour constater que la poudre SP2 est plus efficace que la BA10 mais dégageant beaucoup plus de gaz..donc à tenir compte lors de son utilisation..la fatigue commençant à se faire sentir le rangement du matériel s'éternise mais l'heure de l'apéro réveillera les humeurs, suivit du repas ..Il faut dire que c'est le dernier ..les discussions vont bon train... Vincent nous fait part de ces observations et surtout nous féliciter du très bon déroulement du stage (pas d'accident à déplorer, ce qui est malheureusement arrivé) et une très bonne entente entre les équipes. Le repas s'éternisera tard dans la soirée dans un climat de détente après ces quelques jours de dure labeur mais tellement constructif....

Mardi, le soleil est au rendez-vous. Après avoir avalé un dernier copieux petit déjeuner, on aide notre cuisinier à ranger la salle et rassembler le reste de nourriture afin de se la partager entre nous. Il est tant de charger le matériel dans le véhicule de nos instructeurs.Cela étant fait c'est avec une légère émotion que l'heure des adieux a sonné... moment chaleureux ,puis chacun repart vers sa destination.



MINEUR SAUVETEUR

Vous êtes intégré dans une équipe de désobstruction en tant que Mineur Sauveteur SSF

Avant votre départ sur le site

Prendre

- Votre certificat de préposé au tir.
- Votre habilitation préfectorale à la garde, la mise en œuvre et le tir des produits explosifs.
- Un permis de tir en cours de validité (référence document : SSF 282).
- Votre matériel de spéléo complet, un peu de nourriture et de l'eau.

Sur site en surface

Analyser

- **Comprendre l'ordre de mission**
Intégrer les consignes particulières orales ou écrites s'il y en a.
- **Prendre connaissance de la topographie du site d'intervention**
- **S'informer sur la cavité**
Température, ventilation, présence éventuelle de CO₂, réseau actif.
- **Vérifier**
que les produits explosifs mis à disposition sont adaptés.
- **Informier le DSS**
 - *De la faisabilité de la mission*
 - *Des besoins particuliers*
- **Prendre connaissance des équipiers et de leurs compétences**
Leur présenter la mission.

Ordonnancer

- **Préparer et contrôler le matériel de forage**
en adéquation avec les produits explosifs (perforateur, mèches, état de charge et capacité des batteries).
- **Vérifier le fonctionnement et la charge des batteries/piles** des appareils de contrôle et de mise à feu (*Analyseur de gaz, ohmmètre, exploseur*).
- **Contrôler la ligne de tir** (*longueur, état et résistance électrique*).

- **Contrôler** le matériel de communication si une liaison audio est en place.
- **Identifier** les équipements EPI.
- **Répertorier** le matériel de mise en œuvre :
 - *Carnet Mineur SSF et crayon*
 - *Matériaux pour bourrage, burroir*
 - *Soufflette*
 - *Couteau, scotch, outil multifonction*
 - *Protection ligne téléphonique*
 - *Masquette, burin plat pointu, pied-de-biche*
- **Évaluer et prendre les produits explosifs nécessaires à la mission**
Renseigner le registre entrées / sorties.
- **Conditionner le matériel** en respectant les règles de sécurité appliquées aux produits explosifs.

Prévoir

- Nourriture et eau pour l'équipe.

Avertir

- **Passer impérativement au PC** : avant de partir sous terre ou au début de votre mission et en sortant de la cavité ou à la fin de votre mission.

Sur site sous terre

Informier

- **Au cours de la mission** renseigner régulièrement le PC de l'avancement du chantier et de la qualité de l'air.

**ATTESTATION DE PARTICIPATION A UNE FORMATION
MINEUR SAUVETEUR EN SECOURS SOUTERRAIN**

**du 7AU 12 novembre 2025
à LE MOURTIS (31)**

Je soussigné, Robert Guinot responsable de formation atteste que :

Jean-Claude DELBASSO

a participé à l'intégralité de la formation « Mineur Sauveteur en secours souterrain », d'une durée de 5 jours, dispensée suivant les recommandations nationales du Spéléo Secours Français.

Cette formation fait office de *recyclage* pour les détenteurs du Certificat de Préposé au Tir (CPT).

Fait le 15 novembre 2025,

Le responsable de la Formation,
Robert Guinot



Chargé de mission désobstruction, responsable formation du
Spéléo Secours français

Fédération Française de Spéléologie

SPELEO SECOURS FRANCAIS

DEL BASSO Jean Claude

Facture N° 2025-107 du 26/10/2025

Quantité	Description	Montant unitaire	Montant total
1	Stage National Désobstruction 2025	1 260,00 €	1 260,00 €
1	Aide accordée par la Direction Nat.du SSF	-660,00 €	-660,00 €
Nota : Cette facture n'est pas une attestation de formation ou de participation			

Association non assujettis à la TVA

600,00 €

Aide SSF NATIONAL

660,00 €

Chq - Pièce 2025-290

Déjà payé

600,00 €

Déjà payé

Déjà payé

RESTE DU

- €

TVA non applicable, selon l'article 293 B du CGI

Numéro SIRET : 784 492 464 00085

Code APE : 913E

Pour tout renseignement, contacter le trésorier du S.S.F. :

Eric DAVID - Montadroit - 39240 Valzin en Petite Montagne (France)

Tél. : +33 (0)6.81.41.87.12 - Mail : david.eric@wanadoo.fr



CONFIRMATION SOLDEE
Référence: 9437029 INT-CON STANDARD
Créée le: 17/10/2025



Heure de présentation : Piétons : 15:30 , Véhicules Tourisme : 15:30 , Autres Véhicules : 15:30

Heure Limite d'Enregistrement (HLE): 17:30

Pour les personnes à mobilité réduite, veuillez-vous présenter 2h30 avant le départ.

Installation: **1 Cabine avec Sanitaires Privés - 4 lits - intérieure (A4I)/Privative/Occupée à 1**

Passager(s): **DEL BASSO JEAN CLAUDE (17/07/1956)**

Auto: **CITROEN BERLINGO MULTISPACE/ Immatriculation:/Dimensions: L 4.38 H 1.87 I 1.81**

Proprietaire du véhicule: JEAN CLAUDE DEL BASSO

DETAIL PRIX

BASTIA - MARSEILLE / 05/11/2025 18:00 - Navire : PASCAL PAOLI

Cabine avec Sanitaires Privés - 4 lits - intérieure (A4I)/Privative/Occupée à 1
10878838 DEL BASSO JEAN CLAUDE

Passage Senior	Offre partenaires	18,20€
Installation		43,00€
Auto CITROEN BERLINGO MULTISPACE -		26,00€
	SousTotal	87,20€
	S/Total par trajet	87,20€

MARSEILLE - BASTIA / 17/11/2025 18:00 - Navire : A GALEOTTA

Cabine avec Sanitaires Privés - 4 lits - intérieure (A4I)/Privative/Occupée à 1
10878838 DEL BASSO JEAN CLAUDE

Passage Senior	Offre partenaires	18,20€
Installation		43,00€
Auto CITROEN BERLINGO MULTISPACE -		26,00€
	SousTotal	87,20€
	S/Total par trajet	87,20€

Conditions Tarifaires:

Offre Partenaires-Valable selon places disponibles. Valable sur les réseaux Corse, Algérie et Tunisie. Justificatif tamponné à présenter au contrôle d'embarquement. Achat immédiat du billet non modifiable non remboursable.

TOTAL Hors Taxes, Hors Redevances et Hors Suppléments 174,40€

Suppléments
Contribution Carbone 18,00€
Supplément carburant 0,00€

TOTAL Hors Taxes et Hors Redevances 192,40€

Taxes et Redevances (Remboursables si le transport n'a pas lieu)

ISPS passager 1,13€
ISPS veh. 1,05€
Taxes Locales 9,14€
Frais Portuaires 25,46€

Total Voyage TTC 229,18€

A régler 0,00€



Vos émissions en CO2 s'élèvent à 628kg



ID4663

17/10/2025

CORSICA LINEA-INTERNET B2C

SERVICE CLIENTS - BP 80090- 13472 MARSEILLE CEDEX 02
MODIFICATIONS SUR

WWW.CORSICALINEA.COM OU AU 09 69 39 19 70 (NUMERO NON SURTAXE)

DEL BASSO JEAN CLAUDE

residence Clos serenu 1770 Avenue de Borgo
20290 Borgo FR

CORSICA LINEA

SAS au capital de 3.000.000 €

Siège Social : 4 Boulevard Roi Jérôme - 20000 Ajaccio
RCS Ajaccio 815 243 852 - N° TVA FR 49 815 243 852

Cher(e) client(e),

Nous avons le plaisir de vous confirmer que nous avons bien reçu le paiement du solde de votre voyage soit 229,18€ selon les détails ci-dessous. Votre carte d'embarquement vous sera délivrée à l'enregistrement sur présentation de ce document et/ou de votre n° de référence accompagné de votre pièce d'identité. (IMPORTANT: Présentation du billet obligatoire sur l'Algérie et la Tunisie). Nous vous rappelons que les justificatifs de réductions vous seront également réclamés au moment de votre enregistrement. Nous vous souhaitons d'excellentes traversées.

Info Trafic :

Navires Corsica Linea : 09 69 39 72 00 (numéro non surtaxé)

Voyage soumis aux clauses et conditions générales de vente et de transport du transporteur maritime, remises par l'agence de voyage ou par le service client et également disponibles sur www.corsicalinea.com, et que le client reconnaît avoir lues et acceptées. Pour tout passager refusant de se soumettre au contrôle à l'embarquement, et/ou dont la situation réelle au jour de l'embarquement n'est pas conforme à sa réservation (passager, véhicule, bagage, etc...indiqués sur le billet), la Compagnie se réserve le droit de refuser l'accès au navire.

Règles de sécurité /sûreté : l'accès à tous les ports et aux navires est soumis à la présentation obligatoire d'une pièce d'identité pour tous les passagers y compris mineurs. En cas de non présentation, l'accès aux ports et aux navires est refusé.

* Passager(s) couvert(s) par l'assurance annulation:AUCUN

Exonération de TVA en application de l'article 262, II du CGI

	Compagnie	
BASTIA - MARSEILLE - Navire : PASCAL PAOLI		1 Senior(s)

Départ: 05/11/2025 18:00 - / - Arrivée 06/11/2025 07:00

Heure de présentation : Piétons : 16:30 , Véhicules Tourisme : 16:00 , Autres Véhicules : 16:00

Heure Limite d'Enregistrement (HLE): 17:30

Pour les personnes à mobilité réduite, veuillez-vous présenter 2h00 avant le départ.

Installation: 1 Cabine avec Sanitaires Privés - 4 lits - intérieure (A4I)/Privative/Occupée à 1

Passager(s): DEL BASSO JEAN CLAUDE (17/07/1956)

Auto: CITROEN BERLINGO MULTISPACE/ Immatriculation:/Dimensions: L 4.38 H 1.87 I 1.81

Propriétaire du véhicules: JEAN CLAUDE DEL BASSO

	Compagnie	
MARSEILLE - BASTIA - Navire : A GALEOTTA		1 Senior(s)

Départ: 17/11/2025 18:00 - / - Arrivée 18/11/2025 07:00

A titre indicatif et sous réserve de modification: Piétons Gare Corse Joliette. Accès Métro M2-Tramway T2/T3: Station Joliette/Véhicules porte 1 Quai d'Arenc. Pour les accès des autoroutes A7, A50 et A55 (sortie 4) suivre fléchage "PORT DE MARSEILLE".