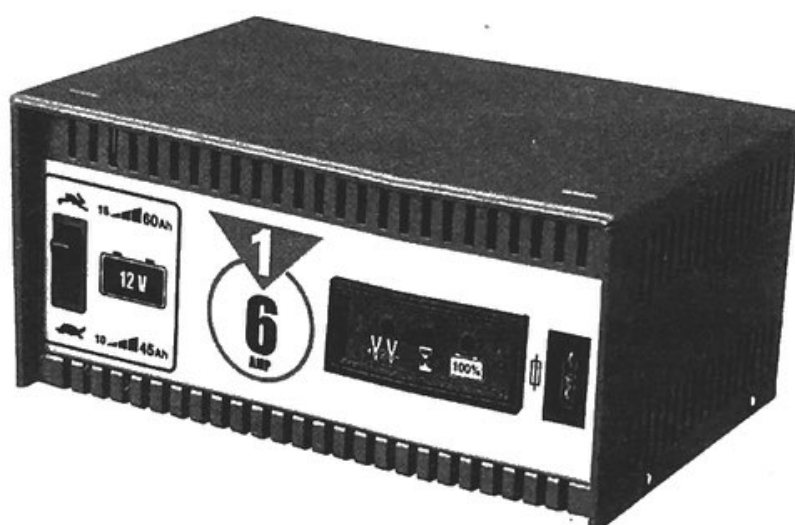




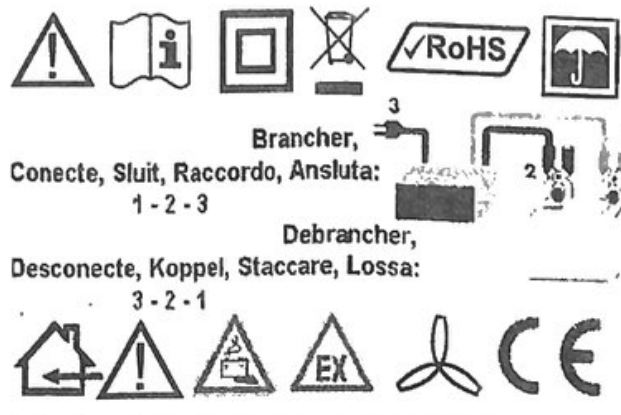
Instructions de Service

Chargeur de batterie traditionnel



Important: Prière de lire absolument les présentes instructions et les conseils avant chaque utilisation de l'appareil.

NGTS S.A. 12 Avenue des Morgines; CH – 1213 Petit-Lancy



Explication des Avertissements:



Lisez les instructions avant de charger.



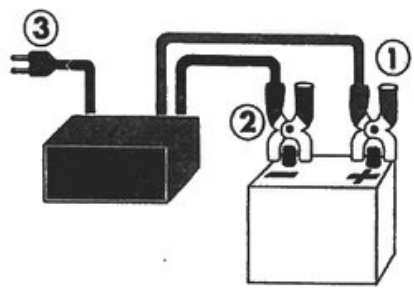
Pour une utilisation à l'intérieur. Ne pas exposer à la pluie !



AVERTISSEMENT: Gaz explosifs. Evitez les flammes et les étincelles!



Veillez à une ventilation appropriée pendant la charge!



Débranchez l'équipement avant de brancher ou débrancher les connexions à la batterie.

INSTRUCTIONS DE SERVICE

Ce chargeur 6 Amp 12 V N/E LA 3 est « non automatique » et peut être utilisé pour les batteries standard et AGM. Une batterie sans entretien c.a.d. une batterie AGM ne nécessite pas d'appoint d'eau déminéralisée. Ce chargeur 6 Amp 12 V N/E LA 3 doit être débranché en fin de charge (risque de surcharge).

CHANGEMENT DE FUSIBLE

Avant de changer le fusible retirer d'abord le cordon secteur puis détacher les pinces des pôles de la batterie.

- Le fusible est situé visiblement sur la façade avant de l'appareil.
- Retirer le fusible défectueux (le fil du fusible est interrompu) et le remplacer par un fusible du même ampérage / couleur (20A).
- Pour retirer le fusible, positionner le tournevis dans l'espace entre le fusible et le porte fusible. Utiliser le tournevis comme levier.

CHANGER LE FUSIBLE SANS FORCER LES PIÈCES!

COMMUTATEUR DE FONCTIONS

CHARGE LENTE – RAPIDE

Charge lente:

Dans cette position la charge de batterie est effectuée avec un courant plus faible et un temps de charge plus long. Cette position est prévue pour recharger des batteries de faible capacité.

Charge rapide:

Dans cette position des batteries faiblement chargées peuvent être rechargées dans un temps relativement court pour qu'un démarrage de voiture soit possible.

IMPORTANT :

Utilisez toujours la position RAPIDE pour entièrement recharger une batterie.

INDICATEUR DE COURANT DE CHARGE

L'indicateur de charge est situé sur la façade avant de l'appareil et il indique l'état de charge du chargeur avec les LED's en couleurs :

- **LED ROUGE** allumée :

Le chargeur de batterie a été connecté à la batterie avec la bonne polarité (+/-). La recharge peut être effectuée en branchant le cordon secteur à une prise. Pendant toute la période de charge la LED ROUGE reste allumée.

IMPORTANT : Si la LED ROUGE ne s'allume pas après avoir relié les pinces (+/-) aux pôles de la batterie alors le fusible est à contrôler.

- **LED JAUNE** allumée :

La batterie reliée est en charge. Pendant toute la période de charge la LED JAUNE reste allumée.

IMPORTANT : Si la LED JAUNE ne s'allume pas après avoir relié la fiche secteur à une prise de courant, alors la prise de courant est à vérifier. Si la LED JAUNE s'éteint pendant la charge alors la protection de surcharge du transformateur a interrompu le circuit. Retirer alors la fiche secteur, attendre environ 10 min. (pause de refroidissement), et rebrancher la fiche secteur. Observer le cycle de charge.

- **LED VERTE** allumée :

Si la recharge est terminée c'est-à-dire, la batterie pleine, alors la LED VERTE commence à s'éclairer. Durant cette période la luminosité de la LED augmente continuellement (de faiblement éclairée jusqu'à fortement éclairée).

INSTRUCTION DE SERVICE

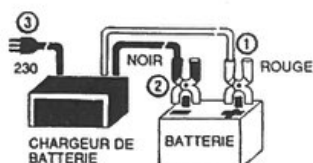
- Avant de raccorder le chargeur de batterie à une batterie, il y a lieu de déterminer la polarité (+/-) des pôles de la batterie, repérage de la polarité sur la batterie.
 - Contrôler le niveau du liquide électrolytique dans le bac de la batterie (dévisser les bouchons filetés ; le contrôle n'est pas possible lorsque la batterie est capsulée).
 - Le niveau du liquide électrolytique devrait se trouver 10 mm au dessus des éléments de la batterie. Rétablir le niveau uniquement en utilisant de l'eau distillée.
- IMPORTANT: Le liquide électrolytique est corrosif, c'est pourquoi il faut éviter tout contact avec la peau ou les yeux.**

Avant la charge il est nécessaire de débrancher les cosses de la voiture reliées à la batterie.
Observer l'ordre:

1. débrancher le pôle négatif (-)
2. débrancher le pôle positif (+)

Pour éviter des courts-circuits inopinés, nous vous prions d'observer l'ordre de raccordement recommandé.

ORDRE DE RACCORDEMENT



1. Raccordement de la pince rouge (+) au pôle positif de la batterie (+).
 2. Raccordement de la pince noire (-) au pôle négatif de la batterie (-).
- Contrôler la liaison des pinces du chargeur à la batterie. Les pinces sont-elles correctement fixées aux pôles de la batterie ?
3. Raccorder le chargeur au secteur par l'intermédiaire du cordon secteur.

LE CHARGEUR N'INTERROMPT PAS AUTOMATIQUEMENT LA CHARGE!

Pour interrompre ou arrêter la charge, observer l'ordre.

4. Séparer le chargeur du secteur en retirant la fiche secteur.
5. Débrancher la pince noire (-) du pôle négatif de la batterie (-).
6. Débrancher la pince rouge (+) du pôle positif de la batterie (+).

ATTENTION:

Ne pas charger des batteries primaires (non rechargeables).

Pour batteries au plomb à électrolyte libre 6 Volts (3 éléments) 12 Volts (6 éléments).

Si le câble d'alimentation de cet appareil est endommagé, il doit être remplacé par le câble d'alimentation spécial.

PROTECTION

Les chargeurs sont équipés de deux systèmes de protection.

L'appareil est protégé contre les surcharges par un interrupteur thermique. La remise à l'état initial de l'interrupteur thermique est effectuée en retirant la prise de courant du chargeur.

Lors d'un court-circuit ou d'une mauvaise polarité la sortie du chargeur est interrompue par l'intermédiaire d'un fusible. Avant de changer le fusible retirer d'abord le cordon secteur puis détacher les pinces des pôles de la batterie.

Changer le fusible défectueux comme décrit dans le paragraphe « changement de fusible ».

PROTEGER LE CHARGEUR DE BATTERIES CONTRE L'HUMIDITE ET NOTAMMENT CONTRE LA PLUIE !

CONSERVEZ VOTRE BATTERIE DANS UN BON ETAT !

Vous pouvez prolonger considérablement la durée de vie de votre batterie, en observant les conseils suivants :

- Contrôler tous les mois le niveau du liquide électrolytique dans votre batterie et, si nécessaire, rajouter de l'eau distillée. L'état de charge peut être contrôlé au moyen d'une pipette d'analyse de l'acide.
- Ne pas laisser sulfater les pôles et les raccords de la batterie, nettoyez les de temps en temps et les enduire de graisse pour pôles de batteries.
- Si vous n'utilisez votre voiture que très peu, la batterie se décharge plus rapidement. Donc ; vous devrez recharger votre batterie régulièrement, afin de réussir une plus longue durée de vie. Des interventions de maintenance régulières accroissent la rentabilité.

CONSIGNE D'AVERTISSEMENT

Ne jamais raccorder et déconnecter les bornes de raccordement de la batterie tant que le câble d'alimentation est encore raccordé au secteur. Il faut toujours retirer en premier lieu la fiche de prise de courant du câble d'alimentation.

Afin de garantir un échappement rapide des gaz susceptibles d'être engendrés lors de la recharge de la batterie, il est indispensable de dévisser les bouchons d'obturation de la batterie et d'éviter tout feu ouvert ou toute formation d'étincelles. Les gaz sont explosifs. Certains chargeurs de batteries renferment des appareils tels que des interrupteurs, commutateurs ou relais sur lesquels peuvent se former des ponts ou des étincelles. C'est pourquoi nous ne pouvons que recommander, au cas où le chargeur de batterie est utilisé à l'intérieur du garage, de la déplacer à un endroit ou dans un local convenant à la recharge de la batterie.

Cet appareil ne doit pas être utilisé par des personnes (y compris les enfants) limitées dans leurs capacités physiques, sensorielles ou mentales, ou celles qui n'en possèdent pas d'expérience et de connaissances, à moins qu'elles soient surveillées ou au courant de l'utilisation de cet appareil par quelqu'un responsable de leur sécurité. Les enfants devront être surveillés afin d'assurer qu'ils ne se servent pas de l'appareil comme un jouet.

Eliminer les batteries défectueuses à travers les stations-service ou bien dans un centre de collecte des déchets dangereux !

Lorsque vous éliminez un chargeur, respectez les points suivants :

- Ne pas éliminer de pièces métalliques/plastiques avec les déchets domestiques.
- Observer le centre de collecte des déchets.

SI LE CABLE D'ALIMENTATION DE CET APPAREIL EST ENDOMMAGE, IL DOIT ETRE REMPLACE PAR LE FABRICANT OU PAR SON SERVICE APRES VENTE OU UNE AUTRE PERSONNE DE MEME QUALIFICATION.

AUCUNE MANIPULATION NE DOIT ETRE EFFECTUEE PAR L'UTILISATEUR AU CABLE D'ALIMENTATION AFIN D'EVITER TOUT DANGER.

CONDITIONS DE GARANTIE

- 1) La garantie s'étend sur tous les défauts ou vices de fabrication ou de matériau. Le fabricant garantit le remplacement gratuit pendant deux ans à partir de la date d'achat des pièces ou de l'appareil entier s'il est entaché des dits défauts ou vices. Seuls les coûts d'expédition seront à la charge du client.
- 2) La garantie n'est ayant force de loi que sur la présentation de la facture ou de la note de caisse.
- 3) La garantie ne s'étendra pas aux réparations s'avérant nécessaires à la suite d'un accident, d'un démontage non conforme aux règles de l'art, d'un endommagement occasionné par une chute ou des coups, d'une utilisation non conforme aux règles de l'art ou bien d'un raccordement à une tension d'alimentation qui est supérieure à celle marquée sur la plaquette signalétique.
- 4) La garantie n'englobe en aucun cas le droit à dommage et intérêt ni le droit à remboursement.

Dans le cas d'un dommage :

Veuillez contacter votre commerçant.